

Ufficiale di navigazione del diporto di seconda classe

Miriam Lettori

CODICE MF 126

EDITORE Edizioni il Frangente

ISBN 9788836102273

Di seguito il link alla newsletter inviata in data 10.12.2025 ai possessori della prima edizione del manuale, contenente il riepilogo delle modifiche introdotte nell'edizione aggiornata del 07.12.2025

http://r.mailing.frangente.com/mk/mr/sh/1t6AVsg9Ynm8rU34IQW9ZpMwFN8BoQ/C_FBvPyt66F1

ERRATA CORRIGE del 10 ottobre 2025

Pagine 327

SOSTITUIRE PAGINA

AREE MARINE PROTETTE



AREE MARINE PROTETTE - PARCHI NAZIONALI - PARCHI SOMMERSI



327

Area Marina Protetta Portofino www.portofinoamp.it

Area Marina Protetta Isola Bergeggi www.ampisolabergeggi.it

Area Marina Protetta Cinque Terre www.parconazionale5terre.it

Parco Sommerso Santuario mammiferi marini www.parconazionale5terre.it

Parco Nazionale Regionale di Porto Venere www.parconaturaleportovenere.it

Parco Nazionale Arcipelago toscano www.islepark.it

Area Marina Protetta Secche della Meloria www.ampsecchedellameloria.it/

Area Marina Protetta Secche di Tor Paterno www.ampsecchetorpaterno.it

Area Marina Protetta Isola di Ventotene e S.Stefano www.riservaventotene.it

Area Marina Protetta Regno di Nettuno www.nettunoamp.org

Parco Sommerso di Baia www.parcosommersobaia.beniculturali.it/

Parco Sommerso di Gaiola www.areamarinaprotettagaiola.it

Area Marina Protetta Punta Campanella Riserva Naturale www.puntacampanella.org

Area Marina Protetta Santa Maria di Castellabate www.cilentoediano.it/it/santa-maria-castellabate-0

Area Marina Protetta Costa degli Infreschi www.cilentoediano.it/it/costa-infreschi

Area Marina Protetta Capo Rizzuto www.riservamarinacaporizzuto.it

Area Marina Protetta Porto Cesareo www.ampportocesareo.it

Area Marina Protetta Torre Guaceto www.riservaditorreguaceto.it

Area Marina Protetta Isole Tremiti www.parcogargano.it

Area Marina Protetta Torre del Cerrano www.torredelcerrano.it

Area Marina Protetta Miramare www.ampmiramare.it

Area Marina Protetta Capo Testa Punta Falcone www.areamarinaprotettacapotestapuntafalcone.it/

Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena www.lamaddalenapark.it

Ufficiale di navigazione del diporto di seconda classe

Miriam Lettori

CODICE MF 126

EDITORE Edizioni il Frangente

ISBN 9788836102273

Il materiale ministeriale prodotto nel 2022 riguardo al programma d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche, riporta che la campana da nebbia è obbligatoria sulle unità di lunghezza superiore ai 12 metri.

Dalla pubblicazione ufficiale edita dall' IIM "Norme per prevenire gli abbordi in mare", la campana da nebbia è obbligatoria solo sulle unità con lunghezza superiore a 20 metri.

Nella nuova normativa torna ad essere prescritto l'obbligo della campana da nebbia sulle unità con lunghezza superiore a 12 metri.

Restiamo in attesa di ulteriori chiarimenti.

[Clicca](#) e scarica l'aggiornamento relativo ai Candidati d'esame non ancora in possesso dell PATENTE NAUTICA SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA



ESERCIZI FUSI ORARI

Ricorda che per calcolare l'ora di un fuso, conoscendo l'orario di un altro fuso, bisogna calcolare la differenza in ore tra i valori numerici dei due fusi.

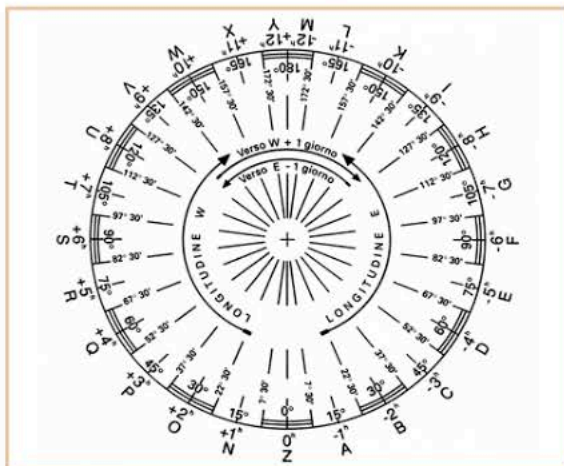
La differenza ottenuta, in ore, deve essere:

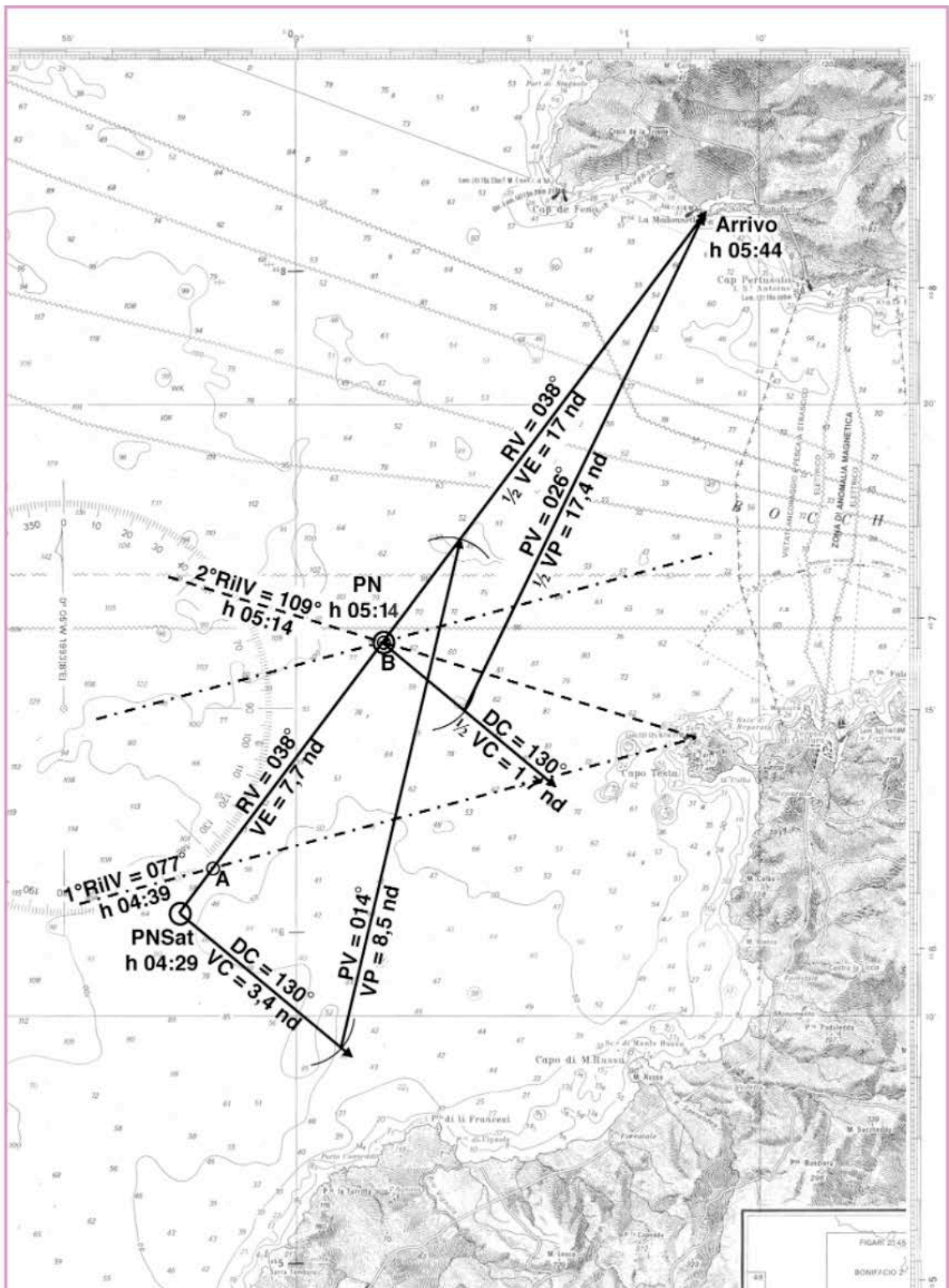
- **aggiunta** se il fuso del quale si intende calcolare l'ora si trova più **a Est** del fuso di partenza;
- **sottratta** se il fuso del quale si intende calcolare l'ora si trova più **a Ovest** del fuso di partenza.

DATI	CALCOLI	SOLUZIONI
A New York (fuso R + 5) sono le ore 23:10 del 24 luglio: determinare ore e data di Roma (fuso A - 1)	$DA + 5 \quad A - 1 = 6$ $23^h:10^m + 6^h = 05^h 10^m$	Roma 05:10 25 luglio
In Nuova Zelanda (fuso M - 12) sono le 13:24 del 29 luglio: Determinare ore e data A Roma (fuso A - 1)	$DA - 12 \quad A - 1 = 11$ $13^h:24^m - 11^h = 2^h 24^m$	Roma 02:24 29 luglio
A Pechino (fuso - 8) sono le ore 05:10 del 30 giugno: determinare ore e data a Greenwich (fuso 0)	$DA - 8 \quad A - 0 = 8$ $05^h:10^m - 8^h = 21^h 10^m$	Greenwich 21:10 29 giugno

Per risolvere i seguenti quesiti osserva l'immagine sotto e sottrai algebricamente i valori indicati.

A Greenwich sono le ore 12:10 (fuso 0): determinare orario a $\lambda 010^\circ 04',3$ E (fuso A - 1)	$12^h:10^m - (-1^h)$ $12^h:10^m + 1 = 013^h 10^m$	$\lambda 010^\circ 04',3$ E 13:10
A Greenwich sono le ore 12:15 (fuso 0): determinare orario a $\lambda 010^\circ 04',3$ W (fuso N + 1)	$12^h:10^m - (+1^h)$ $12^h:10^m - 1^h = 011^h 15^m$	$\lambda 010^\circ 04',3$ W 11.15
A Greenwich ore 12:20 (fuso 0): determinare orario a $\lambda 007^\circ 24',3$ W (fuso Z 0)	Rimanendo nello stesso fuso l'ora rimane invariata.	$\lambda 007^\circ 24',3$ W 12:20
A Greenwich ore 12:28 (fuso 0): determinare orario a $\lambda 017^\circ 24',3$ E (fuso A - 1)	$12^h:28^m - (-1^h)$ $12^h:28^m + 1^h = 13^h 28^m$	$\lambda 017^\circ 24',3$ E 13:28

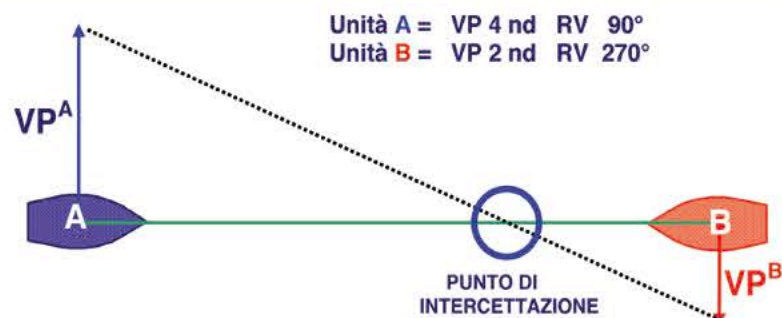






INTERCETTAZIONE CON ROTTE OPPOSTE

Due unità in navigazione su rotte opposte, con velocità differenti, dove e quando si intercettano?



Soluzione grafica

Costruire perpendicolarmente alle RV, i 2 vettori corrispondenti alle 2 VP, in direzione opposta l'uno all'altro; unire le estremità dei 2 vettori con una linea di costruzione: dove tale linea interseca la RV è il punto di intercettazione.

Soluzione matematica

$$D = \frac{\text{Miglia}^*}{(VP^A + VP^B)} \times VP^A \text{ o } VP^B \quad *(\text{miglia totali di rotta})$$

236

Esercizio 51 - Intercettazione con rotte opposte: carta 5/D

Descrizione

Due unità partono alle ore 10:10. Unità A: $\phi 42^\circ 35' \cdot 3N$ $\lambda 010^\circ 18' \cdot 2E$, VP 2,3 nd, RV 121°; unità B: $\phi 42^\circ 30' \cdot 0N$ $\lambda 010^\circ 40' \cdot 0E$, VP 5,5 nd, RV 301°.

Determinare coordinate e ora del punto in cui le due unità si incontreranno.

Esecuzione

- Determinare in carta la posizione di entrambe le unità
- Unire il PN di A con il PN di B (le Rotte Vere si ottengono automaticamente).
- Dalla posizione di A tracciare una semiretta ortogonale alla RV sulla quale si riporta la VP di A.
- Dalla posizione di B tracciare una semiretta ortogonale alla RV, in direzione opposta alla semiretta tracciata dalla posizione di A, sulla quale si riporta la VP di B.
- Unire gli estremi dei 2 vettori con una linea di costruzione.
- Il punto d'intercettazione si trova all'incrocio della linea di costruzione con le Rotte.
- Per determinare l'ora di intercettazione applicare la formula:

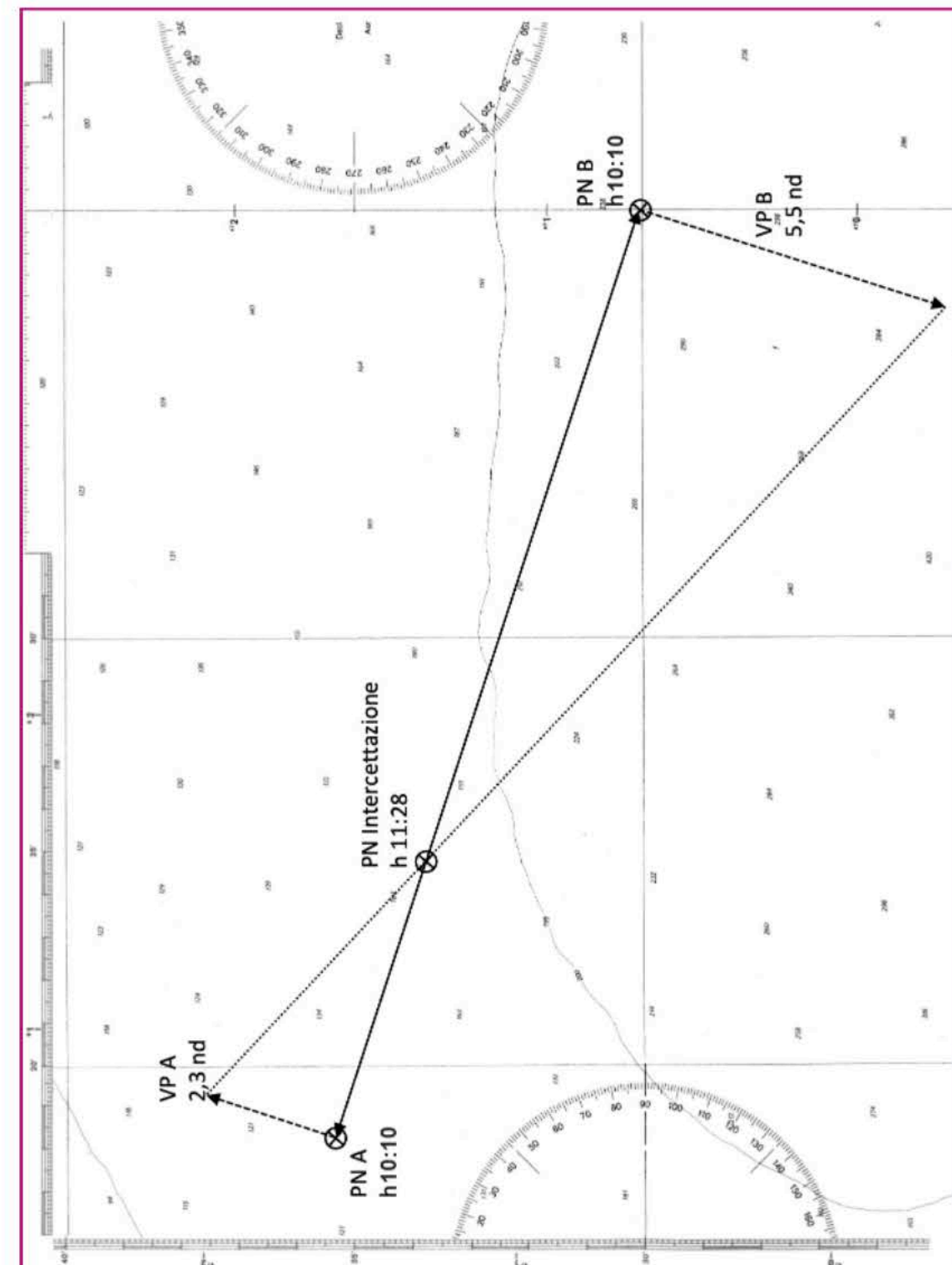
$$T^m = M^B : V^B \times 60 \quad \text{oppure} \quad T^m = M^A : V^A \times 60$$

- Aggiungere il tempo di navigazione all'orario di partenza



Soluzione

$\phi 42^\circ 33' \cdot 8N$ $\lambda 010^\circ 24' \cdot 8E$ Ora = 11:28



237



IL TRIANGOLO DEL FUOCO

L'incendio è una reazione chimica che libera energia producendo calore; alla reazione interagiscono tre elementi indipendentemente dal tipo di combustibile e quindi dalla classe d'incendio:

- **TEMPERATURA** per innescare la reazione
- **COMBUSTIBILE** materiale incendiabile
- **COMBURENTE** ossigeno contenuto nell'aria.






L'eliminazione di 1 di questi 3 fattori rende impossibile l'incendio, quindi per spegnerlo è sufficiente eliminare un elemento o interrompere il collegamento fra i 3 elementi.

In base alla natura del fuoco e al possibile intervento si utilizzano estintori specifici.

CLASSI DI INCENDIO		TIPO DI ESTINTORE		
		POLVERE	CO ₂	SCHIUMA
A	COMBUSTIBILI SOLIDI	X		X
B	LIQUIDI INFIAMMABILI	X	X	X
C	GAS INFIAMMABILI	X	X	
D	METALLI COMBUSTIBILI	X		
(E*)	APPARECCHIATURE ELETTRICHE	X	X	
F	FUOCHI DA OLI E GRASSI			X

279

ESTINTORE	AZIONE DI SPEGNIMENTO	DESCRIZIONE
 CO ₂	MECCANICA: pressione del gas. RAFFREDDAMENTO: gas a temperatura -25°C. SOFFOCAMENTO: gas pesante si sostituisce all'aria (ossigeno).	Ottimo estintore per incendi in vani chiusi, non sporca; l'azione di spegnimento avviene per soffocamento, l'utilizzo sotto coperta è molto pericoloso, perché l'anidride carbonica più pesante dell'ossigeno satura gli ambienti; si incorre quindi nel rischio di soffocamento.
 SCHIUMA	SOFFOCAMENTO: si stende sulla superficie.	Estintore particolarmente idoneo ad estinguere liquidi in fiamme in vani chiusi. Per un utilizzo corretto dirigere il getto di schiuma sulle pareti del locale in modo che la schiuma circonda e soffochi l'incendio. È inutile e pericoloso indirizzare la schiuma direttamente sulle fiamme. Non usare mai estintori a schiuma, che contengono acqua, su apparati elettrici in tensione, potrebbero provocare corto circuito e folgorazione per l'operatore.
 POLVERE	SOFFOCAMENTO: la polvere si stende sulla superficie in combinazione con il gas propellente.	Ottimo e versatile estintore che però presenta lo svantaggio di sporcare moltissimo. Gli estintori a polvere (carbonato di calcio) vanno periodicamente scossi per smuovere la polvere che tende a compattarsi sul fondo. Il getto dell'estintore va diretto alla base delle fiamme. L'operatore deve stare sopravvento al fuoco.

*L'incendio di classe E nella nuova normativa europea (UNI EN 2:2005) non è più classificato. Nel manuale è stata mantenuta al solo scopo di fornire una guida per riconoscere la natura dell'incendio e scegliere l'estintore idoneo allo spegnimento.