



La banchina nord a Poros.

# 1. Saronico e Peloponneso orientale

Si entra nel mare Egeo da ovest doppiando Ak Maleas o attraverso il Canale di Corinto, i due punti rispettivamente sudoccidentale e nordoccidentale del tratto di mare relativo al presente capitolo.

L'Egeo prende nome da Aegeus, padre di Teseo, che si gettò in mare credendo che il figlio fosse stato ucciso a Creta. Egli era tra quei giovani e giovanette ateniesi che ogni anno venivano sacrificati al Minotauro, ma con l'aiuto di Arianna uccise il mostro e fuggì. L'eroe abbandonò bruscamente la fanciulla sull'isola di Naxos e per questo gesto poco cavalleresco gli dei offuscarono la sua memoria. Teseo dimenticò infatti di issare sulla nave il segnale convenuto che indicava al padre il lieto fine della spedizione. La vela nera avrebbe indicato che il figlio era morto, la vela bianca che era salvo. Vedendo la vela nera, Aegeus fu sopraffatto dal dolore e si gettò in mare.

L'Egeo divide geograficamente l'Europa dall'Asia, anche se le isole formano una sorta di ponte tra i due continenti. Tra queste isole, senza l'uso di bussola o sestante, i mercanti dell'antichità potevano attraversare l'Egeo rimanendo soltanto per poche ore fuori dalla vista della terra. In queste navigazioni, un ruolo altrettanto importante avevano i venti estivi che soffiavano costanti da nord. Oggi conosciuti col nome turco Meltemi, questi venti erano allora chiamati etesî dal greco *etos*, che significa anno, in quanto essi spiravano regolarmente ogni anno. I commercianti potevano così attraversare l'Egeo e fare ritorno a primavera o in autunno quando i venti da nord erano meno intensi e talvolta giravano a sud. In inverno essi possono soffiare con forza e per questo nell'antichità alcuni governi vietavano la navigazione in questa stagione.

L'area descritta nel presente capitolo comprende tre importanti centri storici. Micene, in fondo al Golfo Argolico, nucleo della civiltà micenea successiva a quella minoica e che costituì l'argomento delle epiche omeriche. Atene, che fu il fulcro della Grecia classica, senza però dimenticare che altre città-stato dettero un sostanziale contributo nell'arte, nell'oratoria, nella scienza e nel commercio. Infine, le flotte di Idhra (Hydra) e Spetsai, il cui ruolo fu determinante nell'esito della guerra di indipendenza, e Navplion ed Aigina le quali, in tempi diversi, furono capitali della nuova Grecia libera.

### Meteorologia del Saronico e Peloponneso Orientale

Il vento dominante estivo differisce radicalmente a seconda della zona in cui ci si trova. Lungo la costa continentale, dal Canale di Corinto fino ad Ak Sounion e nel tratto di mare tra la costa continentale e Methana, domina il Meltemi. Soffia da NNE a NE con forza 4-6, ma può rinforzare attorno ad Ak Sounion, mentre intorno alla penisola di Methana e Poros di solito è più debole. Esso si instaura a luglio e si placa a ottobre. In sua assenza, (di fatto qui non è così regolare come nelle Cicladi o nel Dodecaneso), generalmente spirano venti da S che iniziano verso mezzogiorno con forza

2-4 e calano al tramonto.

Scendendo verso S e W, in Kolpos Idhra (Golfo di Hydra) e in Argolikos Kolpos (Golfo Argolico), prevale il vento di SE che si instaura verso mezzogiorno con Forza 3-5 (talvolta anche maggiore) e si attenua la notte. In Argolikos Kolpos questo vento soffia durante l'estate per il 90 per cento del tempo. Scendendo lungo il Peloponneso orientale si osserva un debole *meltemi* da NE o un vento meridionale da SE o SW. In primavera e in autunno prevale il vento da S in tutta l'area, e solitamente è debole.

In generale questa zona presenta pochi problemi meteorologici. Quando soffia il Meltemi, forti raffiche scendono dai rilievi circostanti vicino all'ingresso del Canale di Corinto e attorno ad Ak Sounion. Sul versante orientale del Peloponneso di notte si può alzare un vento catabatico e Astrous è particolarmente famosa per questo vento che si manifesta senza alcun preavviso, spesso raggiungendo forza 6-7 laddove poco prima vi era assoluta calma di vento. Solitamente dura da 4 a 6 ore. In primavera e in autunno si possono verificare temporali accompagnati da groppi, ma mediamente durano solo 1-2 ore. In inverno i golfi di Saronico e Argolico hanno un clima molto mite per cui sono frequentati anche in questa stagione.

### Atene e la costa continentale attica

Questo tratto di costa, compreso tra il Canale di Corinto e Ak Sounion, è prevalentemente costituito da territori montuosi e brulli. Attorno ad Atene si estende la grande pianura dell'Attica in gran parte occupata da Atene e dal Pireo con le relative aree periferiche. Lungo la costa vi è un numero considerevole di installazioni industriali: la grande raffineria petrolchimica vicino al canale (le cui emanazioni gassose sono evidenti di notte); i cantieri e la base navale vicino a Perama e a Salamina; molti stabilimenti e fabbriche tra Perama e il Pireo - di fatto oltre il sessanta per cento dell'industria greca è concentrata nella capitale. Tra il Pireo e Glifadha alti palazzoni si allineano lungo la costa. Un'autostrada e una ferrovia si snodano parallele alla costa tra Atene e il canale.

Atene è una città relativamente moderna che stona con i suoi monumenti antichi. È cresciuta molto rapidamente, poiché migliaia di giovani vi sono giunti dalle isole e dalle campagne in cerca di lavoro. I sobborghi periferici creati di conseguenza per ospitare questi immigranti, non prevedevano un concreto piano regolatore e perciò le costruzioni sono particolarmente squallide. Il paesaggio piatto circondato da montagne è simile a quello di Los Angeles, per cui Atene accusa problemi d'inquinamento spesso più gravi della metropoli americana - dal largo talvolta si vede una nuvola verdastra di *nefos* sospesa sopra la città. Non sorprende quindi che Atene venga da molti considerata la peggiore capitale d'Europa. La città conta oltre tre milioni di abitanti, circa un quarto della popolazione greca.

## Rotte

Le rotte nel tratto di mare descritto in questo capitolo sono essenzialmente tre.

Nel Golfo di Saronico vi è la massima concentrazione di barche della Grecia, per la maggior parte di stanza nei marinerie della costa Attica dove opera un numero notevole di società charter. Poiché molte barche a noleggio optano per Aigina, Poros, Idhra, Spetsai e porti e ancoraggi limitrofi, se si vogliono evitare i posti affollati in estate, si dovrà puntare verso la costa orientale del Peloponneso dove porti e ancoraggi sono meno congestionati.

### 1. Dal Canale di Corinto verso E lungo la costa attica a scendere nel Golfo Argolico fino Capo Malea

Il vento prevalente nel Golfo di Saronico è il Meltemi da N-NE. Per raggiungere i marinerie vicini ad Atene conviene mantenersi lungo la costa Attica, poiché al largo della costa le raffiche possono essere violente, anche se in genere il mare è abbastanza piatto. Scendendo verso Aigina e Poros la navigazione è di bolina o al traverso e man mano che ci si avvicina a Poros il vento di solito perde intensità e può anche girare a S-SE.

Se da Atene si vogliono raggiungere le Cicladi, è opportuno stringere sulla costa attica fino a Sounion prima di puntare sulle isole. La navigazione può diventare molto ventosa con mare agitato intorno al canale di Kea e proseguendo per E le condizioni non migliorano se il Meltemi è a pieno regime. Quando facevo lo skipper sulle barche che salpavano da Atene non era insolito che gli equipaggi, invece di andare alle Cicladi, come da programma, cambiassero idea e optassero per crociere meno ventose; per loro era dunque un sollievo "fare dietro front" e "gettarsi nella mischia" di Poros.

Nel tratto da Poros al Golfo Argolico il vento prevalente è la brezza di mare da SE con mare generalmente da poco a moderatamente mosso. Dato che la brezza non si instaura circa fino a mezzogiorno, se si ha fretta si può andare a motore nella calma del mattino. Scendendo lungo la costa del Peloponneso in genere si trova vento variabile o moderato da S-SE oppure, se si infila il Meltemi, una brezza fresca da NE.

### 2. La rotta inversa da Capo Malea al Golfo Argolico e alla costa Attica

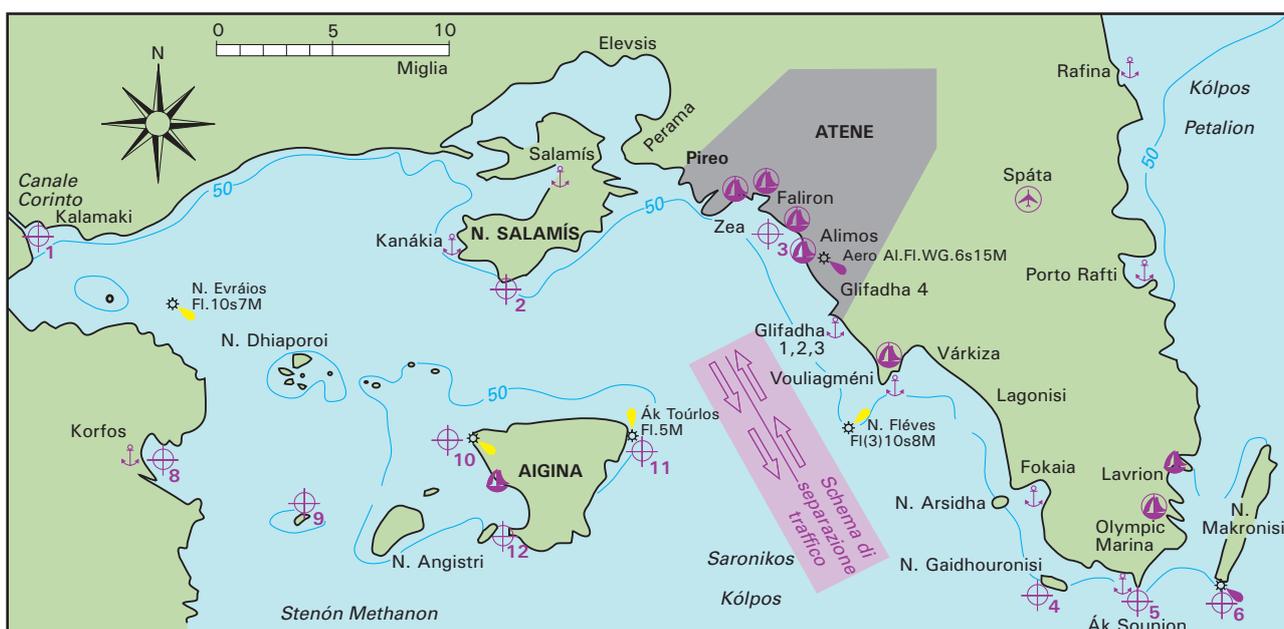
Spesso capita che una volta passato il capo, il Meltemi si affievolisca e diventi variabile lungo il tratto che sale fino a Monemvasia. Talvolta soffia con forza, nel qual caso si ha ben poco da fare se non cercare di risalire la costa al meglio. È buona norma salpare di buon mattino quando il vento ancora non è sostenuto, anche se spesso vi è un'onda residua dall'Egeo centrale che rende la navigazione disagiata. Avvicinandosi al Golfo Argolico il vento diventa scostante per girare infine a brezza di mare da SE (*bouka दौरa*). Per raggiungere Poros e Aigina conviene inoltrarsi in Kolpos Idhras, perché qui, anche se la brezza da SE può essere vivace, in genere il mare è moderato.

L'ultimo tratto di mare, dalle isole di Poros e Aigina ai marinerie di Atene, comporta una navigazione bagnata e impegnativa risalendo il Meltemi, oppure, se il vento non è forte, una navigazione più piacevole, ma sempre con bordi di bolina. All'inizio e alla fine dell'estate si osserva una predominanza di brezze di mare dal settore meridionale che rendono il rientro ad Atene senz'altro più piacevole.

### 3. Rotta verso ovest arrivando dalle Cicladi

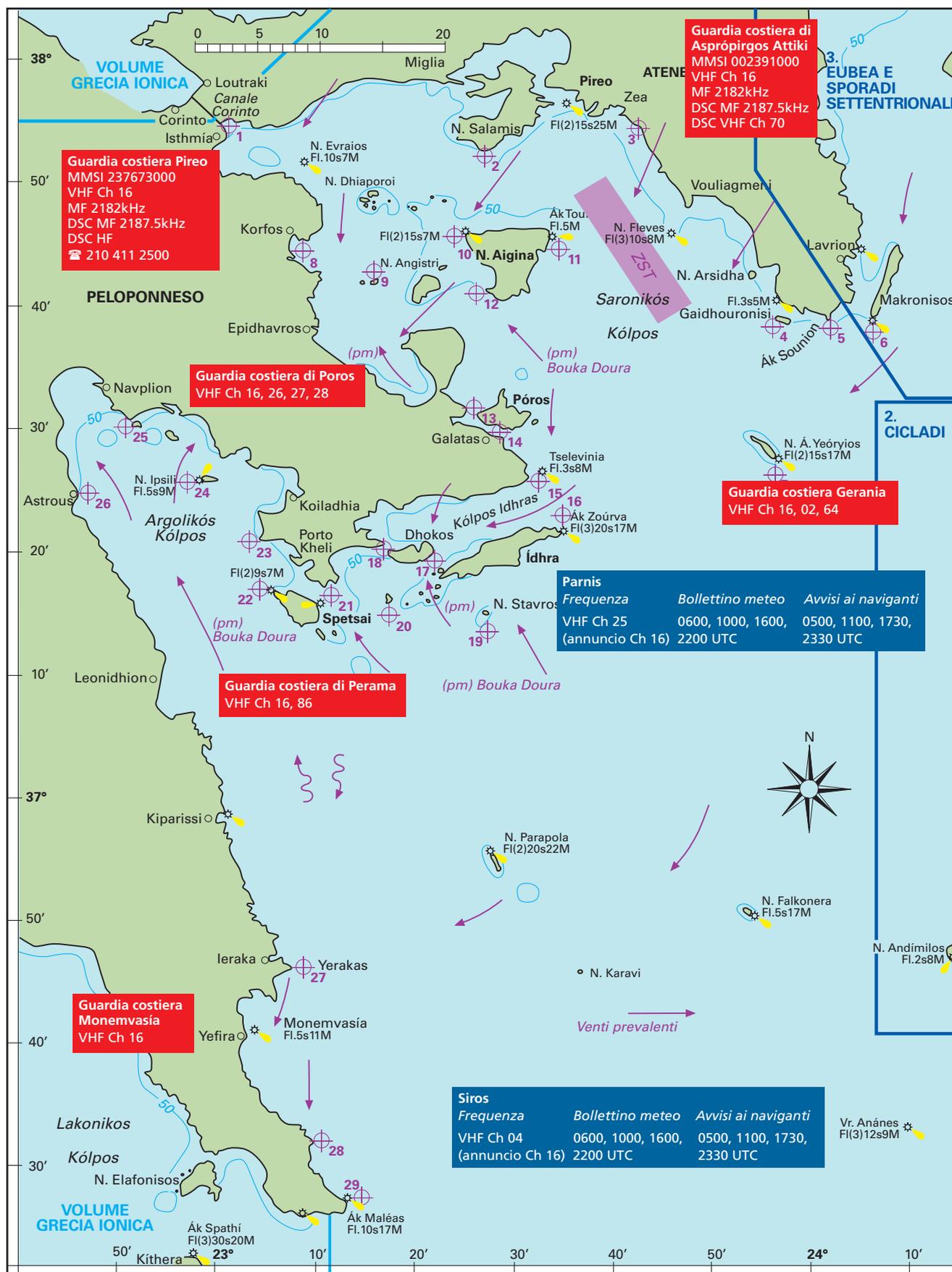
Questa è sicuramente la rotta più dibattuta tra gli skipper delle barche a noleggio. Personalmente penso che quando il Meltemi soffia a pieno regime sia bene fare un po' più di strada e puntare su Idhra o Poros. In genere si può fare una buona bolina dalle Cicladi meridionali, o una navigazione al traverso dalle Cicladi centrali. Una volta raggiunta Idhra o Poros, si dirigerà per Aigina e da qui per Atene.

Alcuni skipper sono dell'avviso che si possa puntare direttamente su Atene, anche se ciò implica una navigazione esclusivamente a motore. In realtà, la decisione su quale rotta intraprendere per tornare ad Atene, se quella diretta o quella più lunga e circolare passando per Idhra, Poros e Aigina, dipende dall'intensità del Meltemi.



DA CORINTO A SOUNION

# 1. Saronico e Peloponneso orientale



SARONICO E PELOPONNESO ORIENTALE

**WAYPOINT UTILI**

- ⊕1 Ingresso E Canale di Corinto  
37°54'·91N 23°00'·68E WGS84
- ⊕2 0·5 M a S di Ák Kónkhi (estremità SW di Salamina)  
37°52'·0N 23°27'·2E
- ⊕3 Marina Alimos (Kalamáki/Atene)  
37°54'·67N 23°42'·00E WGS84
- ⊕4 0·5M a S dell'estremità W di Gaidhouronisi  
37°38'·45N 23°56'·04E WGS84
- ⊕5 0·25M a S del tempio di Sounion  
37°38'·63N 24°01'·31E WGS84
- ⊕6 0·15M a S dell'estremità S di Makronisos  
37°38'·56N 24°06'·25E WGS84
- ⊕7 1M a S di Nisis Ay Yeoryios  
37°26'·67N 23°56'·22E WGS84
- ⊕8 1M a S di Ák Trelli (Órmos Sofikou)  
37°44'·49N 23°08'·93E WGS84
- ⊕9 0·25M a N di N. Kira  
37°42'·82N 23°16'·38E WGS84
- ⊕10 0·25M a W di Ák Plakákia (Aigina)  
37°45'·70N 23°24'·77E WGS84
- ⊕11 0·75M a E del fanale di Ák Toúrlós  
37°45'·73N 23°34'·91E WGS84
- ⊕12 Estremità S di Stenón Monis (Aigina)  
37°41'·26N 23°26'·82E WGS84
- ⊕13 Canale N di accesso a Póros  
37°31'·62N 23°25'·31E WGS84
- ⊕14 Canale SE di accesso a Póros  
37°29'·61N 23°27'·74E WGS84
- ⊕15 Estremità S del Canale di Tselevinia  
37°26'·05N 23°32'·15E WGS84
- ⊕16 0·5M a N di Ák Zourva (Ídhra)  
37°22'·56N 23°34'·74E WGS84
- ⊕17 0·5M a S del fanale SE di Dhokós  
37°19'·30N 23°21'·48E WGS84
- ⊕18 Ák Mouzáki – Canale di N. Dhokós  
37°20'·74N 23°16'·98E WGS84
- ⊕19 1·75M a S di N. Stavrós  
37°13'·33N 23°26'·61E WGS84
- ⊕20 0·5M a S di N. Tríkeri  
37°15'·05N 23°16'·46E WGS84
- ⊕21 0·5M a S di Ák Aimilianós  
37°16'·82N 23°12'·00E WGS84
- ⊕22 0·1M a W del fanale di Petrokárovo  
37°17'·08N 23°04'·67E WGS84
- ⊕23 0·25M a W di Ák Kórakas  
37°21'·09N 23°03'·59E WGS84
- ⊕24 1M a W del fanale di Nisis Ipsilí  
37°25'·9N 22°57'·1E
- ⊕25 1M a W di Ák Megalí (Toló)  
37°30'·6N 22°50'·3E
- ⊕26 0·5M a E di Ák Ástrous  
37°24'·86N 22°46'·87E WGS84
- ⊕27 0·25M a E di Ák Yérakas  
36°46'·17N 23°06'·90E WGS84
- ⊕28 0·5M a E di Ak Kamili  
36°32'·10N 23°09'·89E WGS84
- ⊕29 0·25M a E di Ák Maléas  
36°26'·93N 23°12'·46E WGS84

**DATI GENERALI****PORTI D'ENTRATA**

Zea Marina  
Vouliagmeni  
Flisvos Marina  
Navplion

**AREE VIETATE**

1. Vietata la navigazione in Ormos Salamis in un'area di mezzo miglio al largo della costa meridionale tra un punto a 1M e un punto 2M a E di Ak Petritis.
2. Vietato l'accesso nell'area a NE di Ormos Elevsinos, 1M a E di Limin Elevis.
3. Vietata la navigazione tra Salamis e la costa continentale NE, eccetto nello stretto canale navigabile. La navigazione notturna non è comunque consentita.
4. Vietato l'ancoraggio all'esterno del canale sopra menzionato.
5. Sono vietati la navigazione e l'ancoraggio nella parte settentrionale della baia subito a N della città di Poros dove vi è un istituto navale.
6. Nisis Ipsili è utilizzata dalla marina militare greca per esercitazioni di tiro al bersaglio.
7. Sebbene non siano considerati area vietata, Nisidhes Karavi (36°46'N 23°36'E), tre isolotti aridi al largo del Peloponneso orientale, sono usati dall'aeronautica militare greca per esercitazioni di tiro.

**SEGNALAMENTI LUMINOSI PRINCIPALI**

Canale di Corinto (lato W) Iso.R.2s10M  
Canale di Corinto (estremità del molo) Iso.G.2s10M  
N. Evraios Fl.10s7M  
Ormos Sofikou (Korfos) Fl.4s5M  
Ak Kalamaki Fl.2s6M

**COSTA CONTINENTALE**

Ak Sousaki Fl.G.10s12M  
Ak Karas Fl.4s8M  
Ak Konkhi Fl.4s9M  
Nisis Psittalia Fl(2)15s25M  
Ak Filatouri Fl(2)14s5M

Porto del Pireo LFI.R.6s9M  
Zea Marina (molo S) FI(2)R.6s7M  
Mounikhias (molo S) Iso.R.2s8M  
Neo Faliron Marina (molo S) Q.G1s8m3M  
Flisvos Marina (molo S) Fl.G.4s9M  
Ellinikon (radiofaro) AIFI.WG.6s15M  
Nisis Fleves FI(3)10s8M  
Vouliagmeni (estremità del molo) FI(3)R.12s7M

**AIGINA**

Ak Plakakia FI(2)15s7M  
Ak Tourlos Fl.3-6s5M  
Nisis Moni FI(2)WRG.10s11-8M  
Nisis Lagousa LFI.7-5s5M

**POROS**

Ak Dana (ingresso N) FI.WR.4s8/5M  
Ak Stavros Punta S FI.RG.3s4/4M

**IDHRA**

Ak Zourva FI(3)20s17M  
Nisis Dhokos (punta SE) FI(2)WR.12s6/4M  
Nisis Ay Yeoryios (estremità SE) FI(2)15s17M  
Ns Tselevinia Fl.3s8M

**SPETSAI**

Ayios Aimilianos Fl.WR.10s8/6M  
Ak Fanari (Baltiza) Fl.WR.5s18/14M  
Ak Mavrokavos Fl.WR.2s5/3M  
Nisis Petrokaravo FI(2)9s7M

**ARGOLIKOS KOLPOS**

Ak Korakas Fl.7s11M  
Nisis Ipsili (punta SW) Fl.5s9M  
Akra Agios Nikilaos FI(3)WR.15s5/3M  
Ak Skala (Nisis Tolo) FI(2)WR.10s6/4M  
Ak Panayitsa Fl.1-5s5M  
Ak Astrous Fl.5s7M  
Ak Sambateki LFI.7-5s6M

**PELOPONNESO ORIENTALE**

Nisis Parapola FI(2)20s22M  
Nisis Falkonera (estremità S) Fl.5s17M  
Nisis Monemvasia Fl.5s11M  
Ak Maleas Fl.10s17M

## Guida rapida di consultazione

Vedi chiave di lettura p. 8

	Ridosso	Ormezzio	Carburante	Acqua	Provviste	Ristoranti	Piano
<b>Costa Attica</b>							
Órmos Kalamáki	C	C	O	O	C	C	
Salamís	B	AC	B	A	B	B	•
Ambelakia	A	AB	B	A	C	C	
Pakhi	B	AB	B	A	C	B	
Nea Peramos	B	A	B	A	B	B	•
Elefsina	A	AB	B	A	B	B	
Zéa Marina	A	AB	A	A	A	A	•
Mounikhías	A	A	B	A	A	A	•
Faliron Marina	A	A	B	A	B	A	•
Flisvos Marina	B	A	A	A	A	A	•
Alimos Marina	A	A	A	A	A	A	•
Glifadha 4	A	A	B	A	B	A	•
Glifadha 1, 2, 3	A	A	A	A	B	A	•
Voula	B	AB	B	A	B	B	
Vouliagméní	A	A	A	A	C	B	•
Várkiza	B	A	B	A	B	B	•
Órmos Anavíssou	B	C	B	B	C	B	•
Sounion	C	C	O	O	O	B	•
<b>Peloponneso e isole limitrofe fino a Poros</b>							
Órmos Linari	C	C	O	O	O	O	
Frangolimani	C	C	O	O	O	O	
Órmos Dimani	C	C	O	O	O	O	
Korfos	A	AC	B	A	B	B	•
Órmos Selonda	B	C	O	O	O	O	
Néa Epidhavros	B	AC	B	B	C	C	•
Epidhavros	B	AC	B	A	B	B	•
Vathi (Methana)	A	AC	O	A	C	C	•
Áy Yeoryios	B	A	O	B	O	C	
Methana	A	A	B	A	A	B	•
Limín Aigina	A	A	B	A	A	A	•
Perdika	C	AC	B	B	B	B	•
Áy Marina	O	C	O	O	O	B	

Sebbene i nativi di una certa isola o regione denigreranno sempre quelli di un'altra ("sono bugiardi, imbroglioni, ladri, ecc."), è tra gli ateniesi e il resto della popolazione che permane una vera e propria ostilità. In Grecia vi sono in effetti due razze distinte: i greci di Atene e gli altri. Ricordo d'essere stato presentato a un cittadino d'Atene a Spetsai con l'avviso che pur trattandosi di un ateniese era comunque "una brava persona".

Per la posizione e i collegamenti Atene è l'equivalente greco della Costa Azzurra, poiché in questo tratto di costa si contano ben otto marina. Sono tutti molto affollati e sebbene molti yacht battano bandiera greca, solo una percentuale minima della popolazione pratica la navigazione da diporto. La maggior parte delle società charter, che gestiscono barche, con o senza equipaggio, fanno base a Kalamaki e ultimamente a Lavrion (vedi Capitolo 3). Una barca che entra in Egeo inevitabilmente farà scalo ad Atene e nei marina limitrofi, sicura di trovare adeguati servizi portuali, una vasta scelta di articoli nautici e parti di ricambio. A parte questo, non ci sono altre attrattive; il mare è sporco e inquinato e il paesaggio non è certamente rappresentativo del resto della Grecia. Conoscere Atene non significa dunque conoscere la Grecia.

	Ridosso	Ormezzio	Carburante	Acqua	Provviste	Ristoranti	Piano
Souvalas	C	A	O	O	C	C	
Angistri	C	A	B	A	C	C	•
Skála (Angistri)	C	C	O	B	C	C	
Dhoroussa	B	C	O	O	O	C	
Póros	A	AC	B	A	A	A	•
<b>Kólpos Ídhras e Argolikós Kólpos</b>							
Nísí Soupia	C	C	O	O	O	O	
Hydra Beach Hotel	A	AB	O	A	O	C	
Ermioni	A	AC	B	A	A	B	•
Órmos Kapari	C	C	O	O	O	C	
Limín Idhras	B	A	O	A	A	A	•
Mandráki (Ídhra)	C	C	O	O	O	C	•
Órmos Skindos (Dhokós)	B	C	O	O	O	C	•
Báltiza (Spétsai)	A	AC	A	A	A	A	•
Dápia (Spétsai)	C	A	B	B	A	A	•
Órmos Zoyioryia (Spétsai)	B	C	O	O	O	C	
Porto Kheli	A	AC	B	B	A	B	•
Nísí Korakonisia	C	C	O	O	O	O	
Iria	B	A	O	B	O	C	
Kilada	A	AC	B	A	B	C	•
Kháidhari	A	C	O	B	B	B	•
Toló	C	AC	B	B	A	A	•
Navplion	A	A	B	A	A	A	•
Ástros	A	A	B	A	B	B	•
Tíros	B	A	B	A	B	C	•
Leonídhion	B	A	O	A	C	B	•
Poúlihra	C	A	O	O	C	C	
Fokianas	C	C	O	O	O	O	
<b>Peloponneso</b>							
Kiparíssi	B	AC	B	B	C	B	•
Ieraka	A	AC	O	B	C	B	•
Monemvasía	AB	AC	B	B	A	A	•
Palaio Monemvasía	B	C	O	O	O	O	•

Nel 2004 le Olimpiadi sono tornate per la prima volta alla terra d'origine dalla prima edizione dei giochi moderni del 1896, apportando una ventata di rinnovamento nel centro della e nella base degli eventi velici che si sono svolti a Ayios Kosmas.

### Canale di Corinto

(Vedi volume *Grecia Ionica* al capitolo 3 - Golfo di Corinto e Golfo di Patrasso)

**Attenzione** Per circa 6M a E del Canale di Corinto all'interno di Kolpos Kenkhreon, forti raffiche scendono dalle montagne sul lato N del golfo quando soffia il Meltemi. Esse perdono intensità man mano che ci si sposta verso E o verso S.

### Zona di esercitazioni della Marina militare

Il tratto di mare tra il Canale di Corinto e N. Salamis spesso è praticato dalla Marina militare per esercitazioni. Nisis Ipsili, all'interno di questa zona, è utilizzata per esercitazioni di tiro.

### Aeroporto di Spata

Questo aeroporto, Eleftherios Venizelos International Airport, è operativo dal 2001. Per i marina circostanti Atene è inimmaginabile il beneficio che ne deriva in termini di rumori e inquinamento provocati dagli apparecchi in continuo decollo e atterraggio nel vecchio aeroporto a Ellinikon, a meno che non si abbia provato l'esperienza di essere nel marina di Kalamaki o Glifadha con un aereo che passa a poche centinaia di metri sopra la testa. Anche Atene ne ha beneficiato, con una minore quantità di carburante incombusto che viene disperso sulla città e sulla costa adiacente.

L'aeroporto si trova a Spata, 27 km a NE di Atene, collegato alla città da un raccordo anulare che poi si innesta nel traffico pesante della metropoli. Per il trasferimento dall'aeroporto sono disponibili taxi (circa 50 Euro) e autobus, nonché un collegamento ferroviario con la metro di Atene. L'aeroporto è più vicino a Rafina che ad Atene, per cui non è irragionevole pensare a un possibile collegamento via mare con i traghetti (oppure catamarano veloce o aliscafo) da Rafina (attualmente collegata con l'Eubea, le Cicladi, qualche località del Dodecaneso e della Grecia settentrionale), anziché andare ad Atene.

### Ormos Kalamaki

⊕ 37°55'·2N 23°01'·0E

In attesa di attraversare il canale o dopo averlo passato dal Golfo di Corinto, si può ancorare in Ormos Kalamaki immediatamente a N dell'ingresso del canale in 4-6m d'acqua in fondo alla baia. Buona protezione dal Meltemi nonostante le forti raffiche in caduta dai rilievi circostanti. Tenuta mediocre su fondo di sabbia e alghe. A terra, trattorie. Barche da pesca locali stanziano alla boa tutto l'anno.

### Ak Sousaki

⊕ 37°54'·9N 23°06'·12E (Almira Shipyard)

Sul versante W di Ak Sousaki, circa 2M a E di Ormos Kalamaki, si trova un ancoraggio parzialmente protetto dai venti da N-NE. Il cantiere a terra pare abbia chiuso.

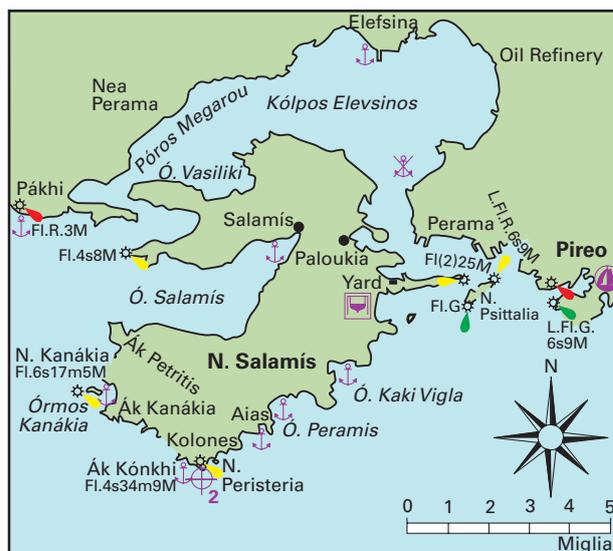
Due miglia a E del capo si trova il cantiere Almira con servizio di alaggio e rimessaggio di barche. Travelift da 60T. Acqua e corrente. WiFi. Docce e servizi igienici.

I dintorni sono un po' industriali, ma i collegamenti stradali e ferroviari al cantiere sono decenti e si sta facendo conoscere.

☎ +30 27410 68500  
almiraparking@gmail.com  
www.almirashipyard.com

### Nisos Salamis (Nisos Salamina)

Un'arida isola rocciosa, assai frastagliata, ma con pochi ancoraggi praticabili a causa delle numerose installazioni militari nelle cui vicinanze è vietato l'ancoraggio. Non si perde comunque granché, tenuto conto che qui



#### DA NISOS SALAMÍS AL PIREO

⊕ 2 0·5M a S di Ák Kónkhi (estrità SW di Salamis)  
37°52'·0N 23°27'·2E

il mare è molto inquinato (di un colore marrone sporco e oleoso con ogni sorta di oggetto galleggiante) e la costa circostante è una desolata zona industriale.

#### Aree vietate

1. In Ormos Salamis è vietata la navigazione entro mezzo miglio dalla costa tra 1 e 2M a E di Ak Petritis (ingresso meridionale della baia).
2. Navigazione regolamentata nel tratto di mare attorno a Elefsis, Kolpos Elevsinos.
3. Ad eccezione di uno stretto canale navigabile nella parte centrale, è vietato transitare tra la costa NE di Salamis e la terraferma antistante. Vietata la navigazione notturna. Alle grandi navi non è consentito transitare (senza permesso speciale) nel braccio di mare compreso tra Nisis Psittalia, Salamis e la terraferma (Ormos Keratsiniou). In questa zona è vietato l'ancoraggio.

#### Salamis (Salamina)

##### Avvicinamento

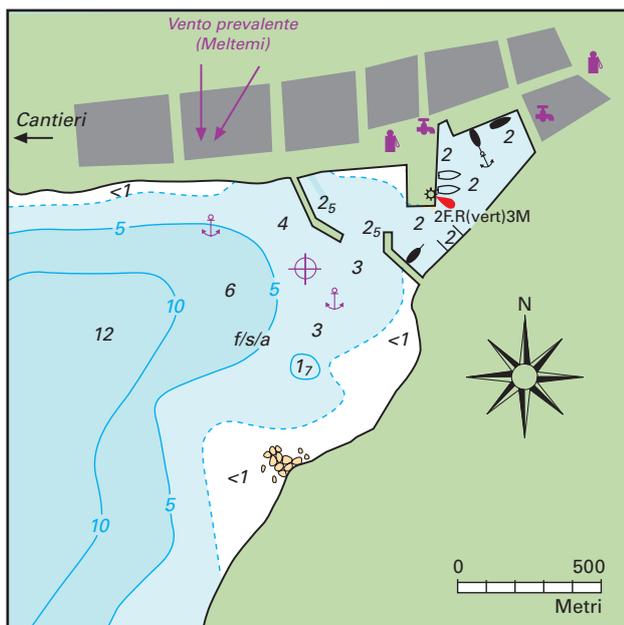
Il villaggio di Salamis è rannicchiato in fondo alla baia omonima. Il cantiere sul lato N della baia e le case del villaggio sono facilmente individuabili.

*Di notte* Usare il faro di Ak Karas Fl.4s8M.

##### Ormeggio

Di fianco, di poppa o di prua nella darsena interna, purché vi sia spazio. In genere il moletto e il molo principale sono occupati dalle barche da pesca locali. *Ridosso* Buono dal Meltemi. I venti meridionali sollevano un'onda corta in tutta la grande baia.

*Ancoraggio* In 3-5m d'acqua nella baia distanti dall'area portuale su fondo di fango, sabbia e alghe, buon tenitore. In estate l'ancoraggio è ben protetto, anche se possono infilarsi raffiche di Meltemi.



**LIMÍN SALAMÍS**  
 Ⓢ 37°57'7N 23°29'6E

### Servizi e attrezzature portuali

**Acqua** Rubinetti dell'acqua in alcuni punti della banchina. Probabilmente si può avere anche la connessione alla corrente.

**Carburante** Vicino alla banchina.

**Assistenza tecnica** A W del paese ci sono numerosi cantieri per alaggi fino a 40T con carrello idraulico o alla vecchia maniera mediante invaso su scivolo. Le riparazioni sono generiche e comprendono interventi di manutenzione al motore, saldature e lavori di meccanica. Calare l'ancora di fronte al cantiere dove vi è buon ridosso da tutti i venti, salvo da forti venti di SW.

**Koupetori Shipyard** Carrello idraulico. Max 30T/loa 15m. Acqua e corrente. Forniture nautiche.

☎ +30 210 465 4015

info@koupetori.com

**Provviste** Buone possibilità di spesa.

**Ristoranti** Trattorie.

**Altro** Ufficio postale. Autobus per Paloukia e traghetti per la terraferma (Perana e Pireo).

### Informazioni generali

Il villaggio ha un aspetto dimesso, ma gli abitanti sono molto cordiali e il soggiorno è piacevole se si ha la barca tirata in secco nei cantieri locali. Buone trattorie di pesce nelle vicinanze.

### Ancoraggi attorno a Nisos Salamis

#### Kanákia

Ⓢ **Fanale di Nisis Kanakia** 37°54'3N 23°23'5E

È la baia all'estremità SW di Salamis con l'isolotto omonimo che la fronteggia. Attenzione alla secca rocciosa e ai bassi fondali sui versanti N e SE di Nisis Kanakia e di fronte alla riva della baia. Dare fondo alle estremità N e S della baia, dove si preferisce. Buona protezione dai venti da N-NE all'estremità N della ba-

### La battaglia di Salamina

Il 22 settembre del 480 a.C. lo stretto e tortuoso canale che separa il lato SE dell'isola dalla terraferma, (lo stesso braccio di mare dove è vietata la navigazione), fu teatro della battaglia di Salamina tra i Greci e gli invasori persiani di Serse. L'accurato piano di battaglia greco preparato da Temistocle, (come rilevato soltanto di recente in seguito al ritrovamento della Pietra Troezein nel Canale di Trikeri), portò a quella che viene considerata una delle grandi vittorie strategiche nella storia delle battaglie navali.

I Persiani erano riuniti a Faliron nell'intento di racchiudere i Greci con una manovra a tenaglia tra la loro flotta e l'esercito appostato lungo la costa. Una battaglia convenzionale tra le due forze probabilmente avrebbe significato una sconfitta schiacciante per i Greci, numericamente inferiori. Temistocle elaborò allora una trappola: diffusa tra i Persiani la notizia che il nemico era in procinto di ritirarsi, immediatamente Serse mosse le proprie navi per intrappolare la flotta greca a Salamina. Duecento navi egiziane bloccarono l'ingresso occidentale, mentre il resto della flotta persiana era schierato attraverso quello orientale. Serse aveva predisposto un trono d'argento sulla terraferma per assistere alla disfatta del nemico.

La flotta greca comparve per ritirarsi subito, in apparente scompiglio, dietro un promontorio dove invece si predispose per la battaglia. I Persiani avanzarono e furono colti di sorpresa vedendo che la flotta nemica li stava aspettando. Le triremi greche, più agili e leggere, crearono un tale scompiglio nello stretto canale, che la flotta persiana cadde nel più totale disorientamento tantoché affondò accidentalmente alcune delle proprie navi. Questa battaglia di fatto annientò i Persiani e di conseguenza il loro potenziale dominio in Egeo.

ia. Il sito è molto bello, incorniciato da pini che scendono fino al mare. Una trattoria aperta nei mesi estivi.

#### Kolones

Ⓢ 37°52'6N 23°26'5E

Un minuscolo porticciolo sovrastato da scogliere. L'ingresso è irto di rocce e sarebbe opportuno perlustrare le acque con il tender. Fondali di 3m all'ingresso che però risalgono a <1m nella parte interna del porto.

#### Aias

Ⓢ 37°53'4N 23°28'9E

Una piccola baia ben ridossata dal Meltemi. Dare fondo di fronte alla spiaggia in 4-6m d'acqua su sabbia. Attenzione al banco roccioso che a tratti avanza dalla riva. Un moletto nell'angolo NE che però è occupato dalle barche da pesca. Trattorie.

#### Ormos Peramis

Ⓢ 37°53'7N 23°29'4E

Ampia baia immediatamente a E di Aias, con ancoraggio sul lato NW o nella cala di NE. Attenzione alle secche rocciose che ingombrano le rive W e N della baia. Buona protezione dal Meltemi. Trattorie in estate.

**Kaki Vigla**

⊕ 37°54'·6N 23°30'·7E

Vasta baia dominata da Ak Tourlos. Ancoraggio nella parte N della baia dove però il ridosso è mediocre. Trattorie.

**Cantiere di Ambelakia**

⊕ 37°57'·1N 23°32'·9E

Ad Ambelakia, sul lato E dell'isola, vi è un grande cantiere nell'angolo SW della baia, munito di un'area banchinata e moletto per l'attracco.

*Dati* 25 ormeggi. 40 posti a terra. Ridosso eccellente. *Servizi* Servizi igienici con docce. Distributore carburante in banchina. Travel-lift da 100T.

*Assistenza tecnica* Interventi ogni tipo, compresi la lavorazione di acciaio e acciaio inox, interventi su scafi in legno e vetroresina, di meccanica e motoristica generica. Lavori di altro tipo possono essere concordati al Pireo.

**Tasso Lathouras, Bekris & Co. Ltd**

☎ +30 210 467 1588/4120

**Costa attica di fronte a Salamis**

Prima di avvicinarsi all'isola, leggere il paragrafo "Aree Vietate" all'inizio del capitolo. Lungo questo tratto di costa vi sono tre porti pescherecci dove si potrebbe trovare ormeggio.

**Pakhi**

⊕ 37°58'·4N 23°21'·7E

Un porticciolo di pescatori sulla costa continentale a N di Nisidhes Pakhi. Fanali d'ingresso Fl.R.3s3M/Fl.G.3s3M. Fondali di 5m all'ingresso e 1-5-7m all'interno. Se c'è spazio, accostare all'estremità del molo. Buono il ridosso. Acqua in banchina. Trattorie.

**Nea Peramos**

Piccolo porto di pesca, pieno di barche locali. Quelle grandi ormeggiano di poppa all'esterno del frangiflutti. È previsto lo sviluppo di un porto turistico da 380 posti, come illustrato nel piano.

**Elevisis**

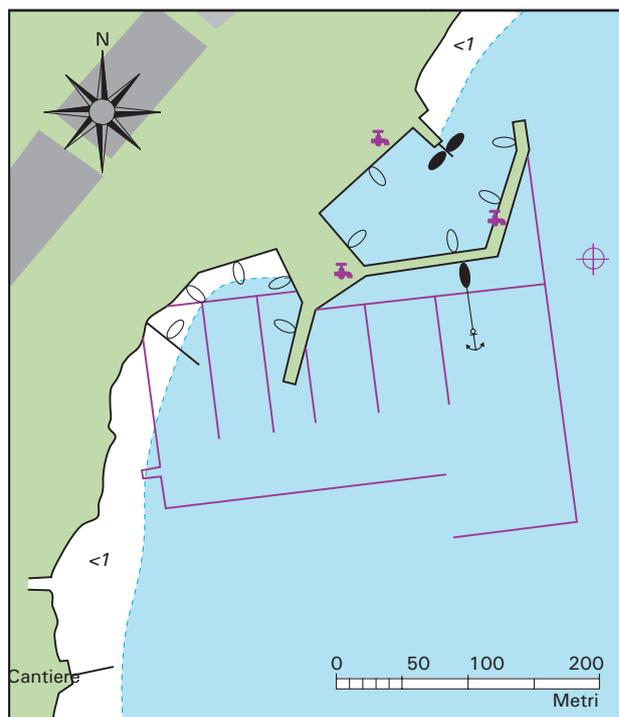
⊕ 38°02'·2N 23°32'·2E

Un porticciolo di pescatori di fronte a Elevisis, che in pratica è un sobborgo di Atene. Fanale d'ingresso Fl(2) G.12s3M, con 5m all'entrata. Attenzione alla banchina dove a tratti le profondità sono <1m. Ormeggiare di poppa o di prua dove possibile. Buono il ridosso. Colonnine di acqua e corrente in banchina. Trattorie e negozi per l'approvvigionamento.

**Perama**

Vasta area industriale sul lato E del Pireo. Diversi i cantieri effettuano interventi di motoristica e meccanica, uno svolgere lavori sulle imbarcazioni da diporto.

**Halkitis Urania Boatyards** È provvisto di travel-lift da 280T. Capacità massima: peso 280T/LOA 45m/baglio 9m/pescaggio 5-2m.

**NEA PERAMOS**

⊕ 37°59'·95N 23°25'·4E

aria compressa, docce e servizi igienici, mezzi di comunicazione, sorveglianza h24. Si effettua ogni tipo di riparazione, ma c'è la tendenza a lavorare sui grandi yacht.

**Halkitis Urania Boatyards**

☎ +30 210 441 0182/402 0256

**Porto commerciale del Pireo**

Questo grande porto è riservato esclusivamente a traghetti, aliscafi e navi mercantili. Vietato l'ingresso e l'ormeggio alle barche da diporto.

**Zea Marina****Avvicinamento**

**VHF Ch 09** per Zea Marina **Ch 73** per A1 Yachting.

La rada che si apre tra l'isola di Salamina e il Pireo è costellata di navi (cargo e traghetti) all'ancora e in transito. Navigare con molta prudenza in questo labirinto, soprattutto di notte.

**Nota** Lavori in corso sul lato S dell'ingresso del porto del Pireo; attenzione nell'avvicinamento a Zea da W.

*Punti cospicui* I palazzoni del Pireo e i sobborghi di Atene rivestono completamente questo tratto di costa, rendendo difficile localizzare esattamente il Pireo e Zea Marina. Due alte ciminiere a fasce bianche e rosse a W del Pireo e lo stadio a Faliron a E sono riferimenti cospicui. Tra il Pireo e Zea, un promontorio roccioso è completamente sormontato da caseggiati. Avvicinandosi, si scorgono il porto commerciale del Pireo (vi è un continuo andirivieni di traghetti) e il molo di sopraflutto di Zea.

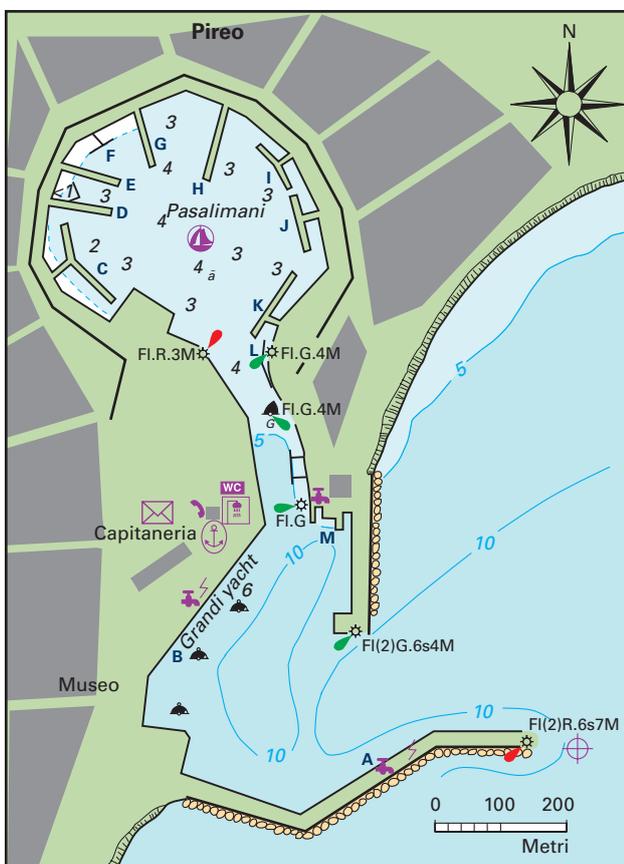


Zea Marina visto da SE con le navi e i traghetti nel porto del Pireo sullo sfondo. *Joseph Papadopoulos*

*Di notte* Sono cospicue le seguenti strutture luminose: il faro di Ak Khonki sulla punta SE di Nisos Salamis FL.4s9M; il faro di Nisis Psittalia FL(2)15s25M; i fari del porto commerciale del Pireo LFI.R.6s9M; il fanale all'estremità del molo foraneo di Zea FI(2)R.6s7M; il fanale di Nisis Fleves FI(3)10s8M. Le luci non sempre sono facilmente individuabili in mezzo a quelle della città e del Pireo.

### Pericoli

1. Attenzione al traffico navale del Pireo e all'area di ancoraggio adiacente. Gli aliscafi e alcuni dei nuovi traghetti viaggiano a velocità sostenuta (25-30 nodi) - tenere un occhio a poppa. Per le navi provenienti e dirette in Egeo vi è una corsia preferenziale di navigazione, che però non sempre è rispettata.



### ZEA MARINA

⊕ 37°55'·93N 23°39'·22E WGS84

2. Con Meltemi l'area di avvicinamento può essere spazzata da raffiche.

### Ormeggio

*Dati* 670 posti. Ormeggi riservati al transito. LOA max. 80m. Profondità 2-10m. Un addetto dirigerà la barca all'ormeggio, probabilmente di fianco all'estremità del molo foraneo se la sosta è breve. Quasi tutti gli ormeggi del porto interno (Paşalimani) generalmente sono occupati da imbarcazioni di stanza ad Atene.

*Ridosso* A Paşalimani il ridosso è completo. L'avamposto può diventare scomodo con forti venti meridionali quando un'onda di riflusso solleva risacca.

*Autorità* Porto d'entrata con polizia portuale, dogana e immigrazione. Capitano del porto e personale del marina. Fascia tariffaria 4.

**Nota** In questo marina si consiglia di tenere tutto chiuso, ci sono stati problemi di sicurezza.

### Servizi e attrezzature portuali

*Servizi* Acqua e corrente (220/380V).

*Carburante* Banchina carburante nell'avamposto.

*Assistenza tecnica* Riparazioni meccaniche e ogni tipo di intervento sui motori marini diesel. Lavori su scafi in legno e vetroresina. Ottima disponibilità di parti di ricambio per motori marini e attrezzature varie. Si effettua ogni tipo di riparazione, comprese elettriche ed elettroniche. Velerie. Fornitori vicini al marina con reperibilità di carte e pubblicazioni nautiche. Molto forniti i negozi di ferramenta.

**A1 Yachting** offre un'ampia gamma di servizi, tra cui la prenotazione di un ormeggio al Zea Marina, parti di ricambio, forniture nautiche, provviste alimentari, bunkeraggio e servizi annessi. Possibilità di concordare la sorveglianza e ogni tipo di riparazione.

**A1 Yacht Trade Consortium SA** ☎ +30 10 458 7100

a1@yachting.com www.a1yachting.com

*Provviste* Negozi molto forniti per l'approvvigionamento. Supermercati nelle vicinanze.

*Ristoranti* Trattorie e ristoranti di ogni tipo nei pressi.

*Altro* Ufficio postale nel marina. Banche e sportelli ATM. Wi-Fi. In Atene, consolati di tutti gli Stati europei e di quasi tutti i Paesi d'oltremare. Gas greco e *Camping Gaz*. Noleggio auto e motorini. Autobus per Atene e da qui per tutta la Grecia. Metropolitana per Atene. Traghetti e aliscafi per gran parte delle destinazioni in Egeo. Voli interni e internazionali dallo Spata Airport a circa 45 minuti di viaggio.

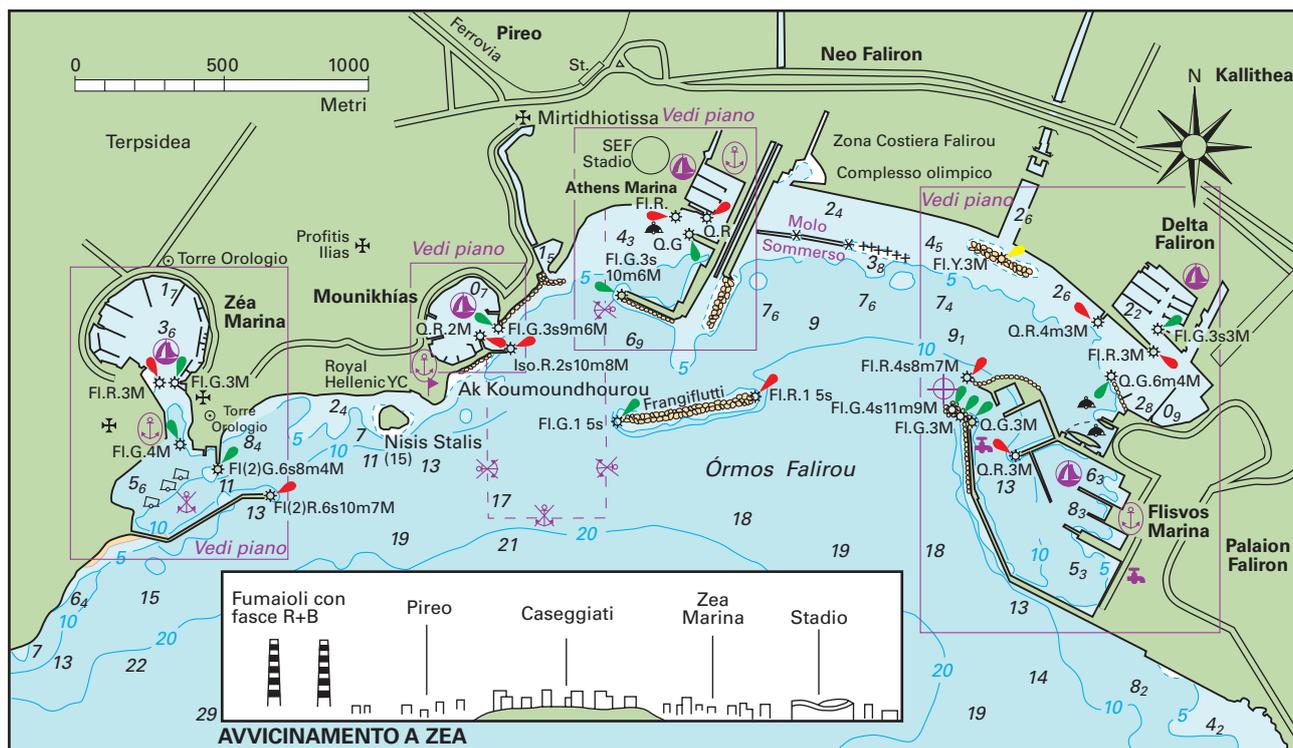
**Zea Marina** ☎ +30 210 455 9000

zea@medmarinas.com

ww.medmarinas.com www.d-marin.com

### Informazioni generali

Zea è un porto affollato, sporco e rumoroso e ci si potrà dire fortunati se non si avrà il mal di testa arrivando da qualche isola solitaria. Il Pireo ha comunque un suo fascino e molte sono le attrattive introvabili nel resto della Grecia: cinema con prime visioni; moltissimi ristoranti di ogni tipo, locali e una miriade di oggetti del tutto inutili (soprattutto in una barca), ma che appagano la vista.



**ORMOS FALIROU**  
 $\oplus 37^{\circ}56' \cdot 6N \ 23^{\circ}40' \cdot 7E$

Nelle vicinanze del porto commerciale, sulla collina, è bello perdersi nei mercati e nel dedalo di stradine con negozietti che vendono ogni tipo di merce. Nel porto esterno di Zea i superyacht sono schierati di fronte agli uffici del marina - gli ottoni, gli acciai appaiono immacolati sotto un sole rovente e le composizioni floreali nel salone, probabilmente costano quanto una settimana d'ormeggio di una normale barca. Terminato il giro del Pireo, si andrà ad Atene non mancando di visitare l'Acropoli e il Museo Nazionale.

### Mounikhias (Turkolimani, Mikrolimani)

Imray-Tetra G14

È il porto pressoché circolare subito a E di Zea. Essendo gestito dal Royal Hellenic Yacht Club, le barche straniere non sempre sono benvenute. La cosa migliore è recarsi a Zea e da lì contattare il porto di Mounikhias per la disponibilità di ormeggio.

#### Avvicinamento

VHF Ch 09.

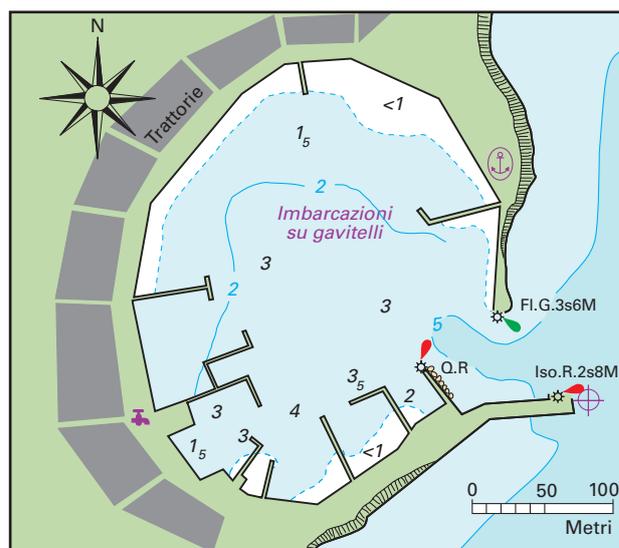
L'ingresso è diretto e senza problemi.

#### Ormeggio

Seguire le istruzioni del personale, scarso lo spazio riservato al transito. Corpi morti per ogni posto barca. Molti yacht sono ormeggiati di poppa-prua al centro del porto. Ridosso da tutti i quadranti.

#### Servizi e attrezzature portuali

Caffè e numerosi ristoranti attorno al marina, la maggior parte piuttosto cari (soprattutto quelli di pesce). Possibilità di spesa nelle vicinanze. Yacht club.



**MOUNIKHÍAS**  
 $\oplus 37^{\circ}56' \cdot 3N \ 23^{\circ}39' \cdot 7E$

### Athens Marina (Faliro Marina)

#### Avvicinamento

VHF Ch 09 per Athens Marina.

Questo marina è stato ricavato dal lungomare di Faliron e realizzato per le Olimpiadi del 2004. L'ingresso si trova circa a N di Mounikhias Marina.

*Punti cospicui* Lo stadio olimpico sovrasta il marina ed è evidente da una certa distanza. frangiflutti N.

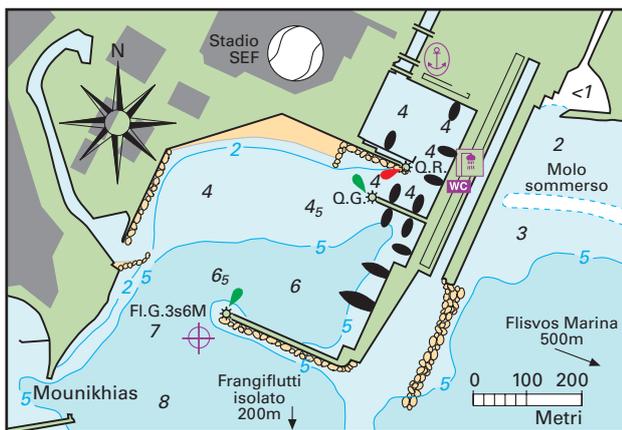
#### Ormeggio

Dati 230 ormeggi. LOA max. 130m (darsena interna).

## 1. Saronico e Peloponneso orientale



Athens Marina visto da SE. Athens Marina



**ATHENS MARINA**  
⊕37°56'·2N 23°39'·9E

Profondità 4-6m.

**Ormeggio** Dove indicato dal personale. Corpi morti ai pontili.

**Ridosso** Buono da tutti i venti prevalenti. Forti venti meridionali possono sollevare risacca rendendo scomodi gli ormeggi esterni.

**Autorità** Personale del marina. Fascia tariffaria 4.

**Nota** Le tariffe sono basate sul giorno del calendario, vale a dire la prima notte si pagherà per due giorni, dopodiché un giorno per ogni notte.

### Servizi e attrezzature portuali

**Servizi** Acqua e corrente (220/380V). Servizio di aspirazione acque nere e grigie. Servizi igienici con docce. Wi-Fi.

**Carburante** Può essere consegnato con autocisterna.

**Provviste** Buone possibilità di spesa a Faliron.

**Ristoranti** Caffè, ristoranti e trattorie a Faliron.

**Altro** Autobus, tram e fermate del metro, tutti vicino al marina. Aeroporto di Spata a circa 30 minuti di viaggio (45 Euro).

**Athens Marina** ☎ +30 210 485 3200

**Email** info@athensmarina.gr www.athens-marina.com

### Limniskos Delta Faliron

Questa darsena nella parte NE di Ormos Falirou attualmente ospita il Tzitzifies Kallithea Yacht Club (NOTK). **Dati** 500 posti barca. MAX LOA ca 15m. Profondità 2-3m.

### Servizi e attrezzature portuali

Al momento ci sono pochi servizi.

**Nota** Il marina è gestito da Hellenic Olympic Properties e dev'essere completato. Probabilmente verranno aggiunti nuovi pontili per le barche in transito e una base per le barche dello yacht club locale.

☎ +30 210 413819

info@notk.gr www.notk.gr

### Flisvos Marina (Faliron)

#### Avvicinamento

VHF Ch 09

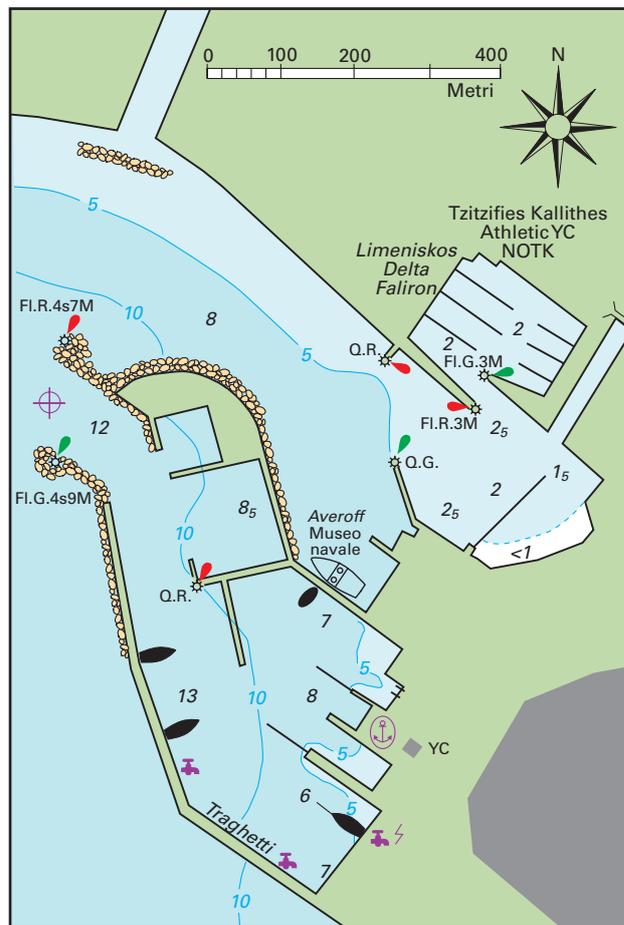
Il marina si trova sul lato E di Ormos Falirou. Evidente il frangiflutti foraneo.

#### Ormeggio

**Dati** 300 ormeggi, pochi quelli riservati al transito, per cui molti optano per Zea Marina. LOA max. 15-20m. Profondità 3-13m. Ormeggiare secondo le direttive degli addetti o dove si preferisce.

**Ridosso** Completo.

**Autorità** Porto d'entrata con polizia e dogana. Personale del marina. Fascia tariffaria 5.



**FLISVOS MARINA - FALIRON**

⊕37°56'·1N 23°40'·7E

**Servizi e attrezzature portuali**

*Servizi* Acqua e corrente (220/380V). Servizi igienici con docce. Servizio lavanderia.

*Carburante* Consegna con autocisterna.

*Assistenza tecnica* Si effettua gran parte dei lavori.

*Provviste* Negozi forniti a Glifadha.

*Ristoranti* Ristoranti e trattorie nelle vicinanze.

*Altro* Fermate autobus e tram vicino al marina.

**Flisvos Marina** ☎ +30 210 987 1000-2

info@flisvosmarina.com

www.flisvosmarina.com www.d-marin.com

**Alimos Marina (Kalamaki)**

VHF Ch 71, 16

Il marina si trova poco più di 1.5M a SE di Faliron.

*Punti cospicui* A causa della fitta urbanizzazione, non è facile individuare esattamente il marina. Seguendo la costa, si avvisteranno i moli foranei e gli alberi delle barche all'ormeggio. Subito a W del marina spicca il prato verde di un cimitero con una cospicua croce bianca. L'ingresso è visibile solo una volta giunti all'altezza del marina.

*Di notte* Nonostante la loro portata, i fanali sono difficili da distinguere nel bagliore delle luci sul lungomare.

**Pericoli** Attenzione alla secca che fuoriesce verso SW da Ak Ay Kosmas, circa 1M a S del marina. L'estremità

di detto pericolo è segnalata da una boa cardinale W (YBY).

**Nota** Di recente il marina è stato privatizzato. Lavori di rifacimento sono in corso.

**Ormeggio**

*Dati* 1000 ormeggi, in parte riservati al transito. LOA max. 40m circa. Profondità 2-6m. Ormeggiare al molo di ponente, dove possibile. Corpi morti agganciati a un gavitello o rinviati in banchina. In teoria, la banchina assegnata al transito è quella sul lato interno del molo di ponente (ormeggi A-E), ma il porto è talmente congestionato dalle barche stanziali, che trovare un ormeggio può essere esasperante. Molti posti sono riservati al charter che fanno base qui e durante i fine settimana il marina è molto trafficato.

*Ridosso* Eccellente, da tutti i quadranti.

*Autorità* Polizia portuale e dogana. Capitano del porto e personale del marina. Fascia tariffaria 3/4.

**Servizi e attrezzature portuali**

*Servizi* Acqua e corrente (220V) all'ormeggio. Edificio con docce e servizi igienici accanto agli uffici del marina.

*Carburante* In banchina, vicino all'ingresso.

*Assistenza tecnica* Gran parte delle riparazioni meccaniche. Lavori generici di motoristica e lavorazione di acciaio inox. Interventi su scafi in legno e vetroresina. Avarie elettriche ed elettroniche. Veleria. Fornitori nautici lungo la strada litoranea principale. Possibilità di alaggio e invaso, se c'è spazio.

*Provviste* Negozi forniti nelle vicinanze.

*Ristoranti* Ristorante e bar nel marina. Trattorie lungo la litoranea e sulla spiaggia. Buone trattorie nostrane nascoste nelle strade dietro la litoranea.

*Altro* Ufficio postale, banche e sportelli ATM a Faliron. Gas greco e *Camping Gaz*. Noleggio auto e motorini. Servizio regolare di autobus e metro per Atene e il Pireo fuori del marina.

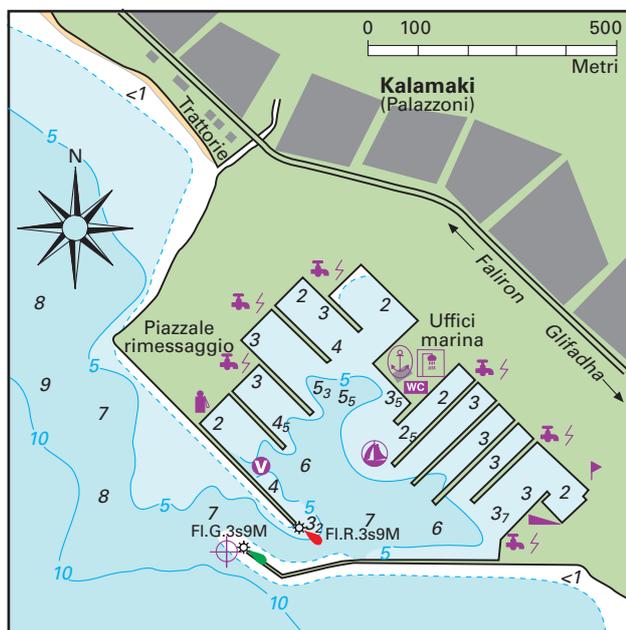
**Alimos Marina** ☎ +30 210 988 0000

newalimosmarina@ellaktor.com

www.alimos-marina.gr

**Informazioni generali**

I sobborghi periferici che lo circondano sono alquanto squallidi e il marina stesso non è tanto meglio. Uno degli inconvenienti che affliggeva Kalamaki e dintorni era il rumore degli aerei nel vicino aeroporto, ora scomparso grazie alla costruzione di quello nuovo a Spata. Di notte, tuttavia, il volume della musica prove-

**ALIMOS MARINA (KALAMAKI)**

⊕ 37°54'·67N 23°42'·00E WGS84



Alimos (Kalamaki) Marina visto da SW. Joseph Papadopoulos

## 1. Saronico e Peloponneso orientale

niente da una discoteca nel marina farà praticamente tremare la barca. Ammetto che questo posto non mi entusiasma e comunque lo stesso vale anche per la maggior parte di chi lo conosce. I problemi che in passato hanno imputato una cattiva fama a questo porto sono ora risolti, rimane comunque una base soprattutto per il charter ed ha poco da offrire al diportista in transito.

### Marina Ayios Kosmas (Olympic Sailing Centre)

VHF Ch 77

Tra Alimos e Glifadha è stato costruito un porto turistico nella località di Ay Kosmas per ospitare gli eventi velici dei Giochi Olimpici 2004. La struttura è stata poi utilizzata per ospitare eventi nautici e superyacht.

### Avvicinamento

Il marina è adiacente a Glifadha 4.

**Pericoli** Attenzione al banco roccioso che fuoriesce per SW da Ak Ay Kosmas e al banco Mermingias di fronte a Ak Aixoni a S.

### Ormeggio

Dati 337 ormeggi. LOA max. 90m. Profondità max 2.5-7m.

*Ormeggio* Seguire le direttive. Corpi morti rinviati in banchina. Sono in prevalenza posti stanziali.

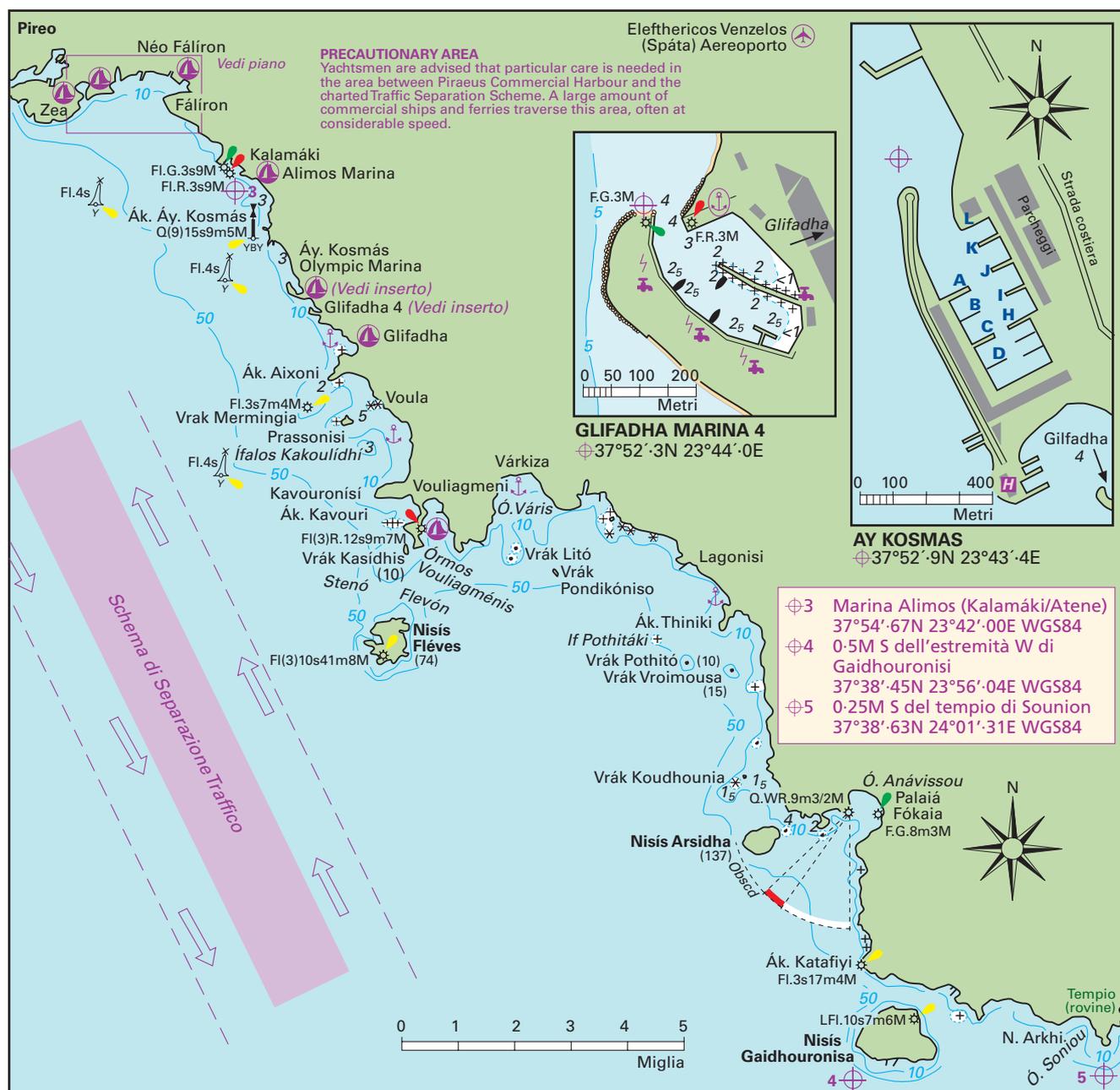
*Ridosso* Completo.

*Autorità* Staff del marina. Fascia tariffaria 4.

Marina Agios Kosmas ☎ +30 210 985 2713  
marina.ak@hellinikon.com

### Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua e corrente all'ormeggio.



**Carburante** Consegna in banchina con una piccola autotocisterna.

**Assistenza tecnica** Gran parte delle riparazioni.

**Provviste** Buone possibilità di spesa a Glifadha.

**Ristoranti** Trattorie e ristoranti a Glifadha.

**Altro** Ufficio postale. Banche e sportelli ATM. Noleggio di auto e motorini.

### Glifadha Marina 4 (Gliphada)

Pur chiamandosi "Marina 4", in effetti questo è il primo dei marina di Glifadha che si incontra scendendo la costa da Atene.

#### Avvicinamento

VHF Ch 09

Il porto si trova circa 3M a SE di Kalamaki ed è adiacente a Ayos Kosmas.

#### Ormeggio

Seguire le direttive del personale. Corpi morti rinviati in banchina. Generalmente il marina è affollatissimo e trovare un ormeggio sarà un'impresa.

**Ridosso** Da tutti i quadranti.

**Autorità** Polizia portuale e capitano del porto. Fascia tariffaria 3/4.

#### Servizi e attrezzature portuali

**Servizi** Acqua e corrente all'ormeggio.

**Carburante** Consegna in banchina con una piccola autotocisterna.

**Assistenza tecnica** Gran parte delle riparazioni.

**Provviste** Buone possibilità di spesa a Glifadha.

**Ristoranti** Trattorie e ristoranti a Glifadha.

**Altro** Ufficio postale. Banche e ATM. Noleggio auto e motorini.

☎ +30 210 894 7920

#### Informazioni generali

Se si riesce a trovare un ormeggio, questo è uno dei marina più piacevoli nelle vicinanze di Atene, abbastanza tranquillo trovandosi sufficientemente distante dalla strada costiera e nello stesso tempo abbastanza vicino se ci si vuole immergere nel caos della città.

### Gliphada Marina 1, 2, 3 (Gliphada)

#### Avvicinamento

**Punti cospicui** Sono evidenti i grandi alberghi attorno



L'ingresso di Glifadha 4 Marina visto da WNW.

a Ormiskos Glifadha e una chiesa con cupola azzurra alle spalle del porto. Avvicinandosi, si notano chiaramente gli alberi delle barche nel marina e una palizzata all'estremità del molo del Marina 3.

**Di notte** Gli ingressi di tutti e tre i marina portano i fanali F.G.3M e F.R.3M che possono creare una certa confusione. Inoltre il bagliore delle luci retrostanti ne complica l'individuazione.

#### Ormeggio

Ormeggiare secondo le direttive degli addetti all'interno del Marina 3. Corpi morti in banchina. Il marina è piccolo e congestionato, trovare posto sarà una fortuna.

**Ridosso** Buono, anche se con forti venti meridionali vi entra una fastidiosa onda.

**Autorità** Polizia Portuale e capitano del porto. È richiesta una tassa d'ormeggio.

#### Servizi e attrezzature portuali

**Servizi** Acqua e corrente all'ormeggio o vicino.

**Carburante** In banchina.

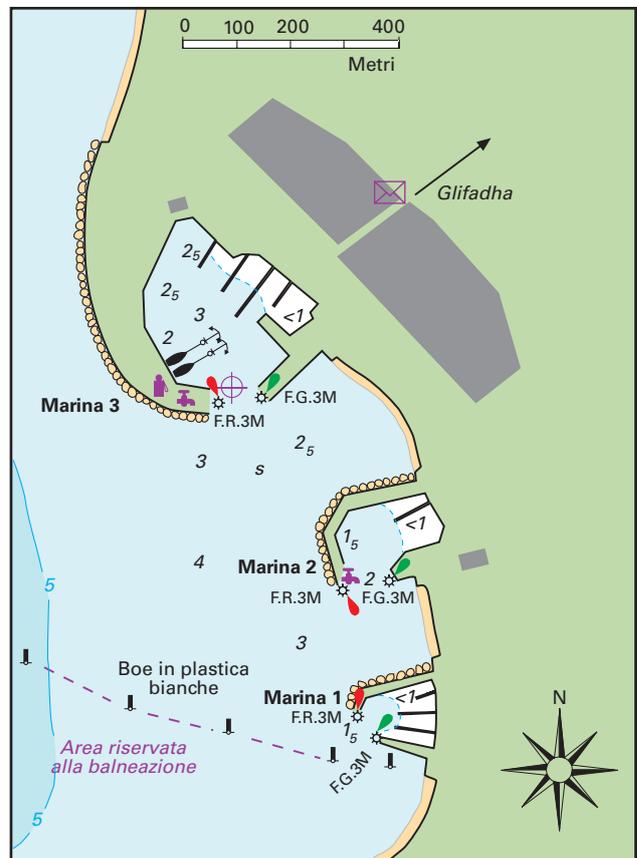
**Assistenza tecnica** Qualche lavoro di meccanica. Fornitori nautici.

**Provviste** Negozi forniti in città.

**Ristoranti** A Glifadha. Autobus per il Pireo e Atene.

#### Informazioni generali

I marina sono essenzialmente privati, con pochi ormeggi riservati al transito.



#### GLIFADHA MARINA 1,2,3

⊕37°51'8N 23°44'6E