

ITINERARI: CALABRIA, LA «COSTA DEGLI DEI» PORTO PER PORTO

Gennaio/Febrero 2024 - € 6,00

GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

424

ACCESSORI

PASSERELLE «FURBE»

SALIRE O SCENDERE
NON E' PIU' UN PROBLEMA

www.gommone.it - 0964/487311 - 0964/487312 - 0964/487313 - 0964/487314 - 0964/487315 - 0964/487316 - 0964/487317 - 0964/487318 - 0964/487319 - 0964/487320 - 0964/487321 - 0964/487322 - 0964/487323 - 0964/487324 - 0964/487325 - 0964/487326 - 0964/487327 - 0964/487328 - 0964/487329 - 0964/487330 - 0964/487331 - 0964/487332 - 0964/487333 - 0964/487334 - 0964/487335 - 0964/487336 - 0964/487337 - 0964/487338 - 0964/487339 - 0964/487340 - 0964/487341 - 0964/487342 - 0964/487343 - 0964/487344 - 0964/487345 - 0964/487346 - 0964/487347 - 0964/487348 - 0964/487349 - 0964/487350 - 0964/487351 - 0964/487352 - 0964/487353 - 0964/487354 - 0964/487355 - 0964/487356 - 0964/487357 - 0964/487358 - 0964/487359 - 0964/487360 - 0964/487361 - 0964/487362 - 0964/487363 - 0964/487364 - 0964/487365 - 0964/487366 - 0964/487367 - 0964/487368 - 0964/487369 - 0964/487370 - 0964/487371 - 0964/487372 - 0964/487373 - 0964/487374 - 0964/487375 - 0964/487376 - 0964/487377 - 0964/487378 - 0964/487379 - 0964/487380 - 0964/487381 - 0964/487382 - 0964/487383 - 0964/487384 - 0964/487385 - 0964/487386 - 0964/487387 - 0964/487388 - 0964/487389 - 0964/487390 - 0964/487391 - 0964/487392 - 0964/487393 - 0964/487394 - 0964/487395 - 0964/487396 - 0964/487397 - 0964/487398 - 0964/487399 - 0964/487400

LE NOSTRE PROVE

NUOVA J. PRINCE 38 CC SD

ALTAMAREA STORM 46

LOMAC TURISMO 9.5

OROMARINE S13 WA

ATTUALITA'

NAVIGARE ALL'ESTERO

L'ITALIA PREPARA
IL SALVACONDOTTO
PER I NATANTI



**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI EGGREMANI
DEI CASARMI E MOTORI
PUBBLICANDO

UN FASCIO DI MICROONDE

«Il radar in barca», Bill Johnson, Ed. Il Frangente, pagg. 120, € 25.

Non è uno strumento fra i primi che vengono in mente per la navigazione in gommone. Però è vero che si va diffondendo sempre di più, anche perché alcuni apparati lo integrano e molti diportisti intraprendono rotte sempre più impegnative. Un *radar* mostra ciò che lo strumento rileva in tempo reale, andando a scansire l'ambiente circostante l'imbarcazione, a differenza di un cartografico che rappresenta dati frutto di *database*. Al contrario di quest'ultimo, però, un *radar* è meno scontato da interpretare: la rappresentazione di un'isola, per esempio, sulla cartografia è fornita con



la sua forma, sul *display* il segnale *radar* mostra qualcosa di confuso. Tuttavia, proprio per la rilevazione reale, un *radar*

individua un ostacolo dell'ultimo momento che non è segnato sulle carte, o una nave che sta pericolosamente incrociando la nostra rotta (in mancanza dell'Ais è difficile individuarla con brutto tempo o nebbia). Esistono, in definitiva, motivi oggettivi per dotarsi di un tale strumento e questo manuale ci aiuta a conoscerlo, a sapere come lavora e ci guida nella scelta dell'apparecchio che meglio fa per noi.