SUPER YACHT 24
Il quotidiano online del mercato super yacht

# PORTOLANO CARTOGRAFICO 13
# SARDEGNA
# E BOCCHE DI BONIFACIO

Aprile 2026

SERVICES

## Per i portolani cartografici su Sardegna e Corsica arriva la consultazione online

Luca Tonghini firma due nuovi volumi della collana: 171 e 122 tavole cartografiche, pittogrammi standardizzati e accesso digitale incluso nel prezzo

DI **GIUSEPPE ORRÚ** | 2 APRILE 2026

STAMPA




Carta o schermo. La domanda torna ogni stagione, e ogni stagione la risposta è la stessa per chi lavora in plancia su rotte tirreniche e nel Canale di Sardegna: servono entrambi. Edizioni il Frangente ha aggiornato nel 2026 due titoli della sua collana di portolani cartografici dedicati alle acque sarde e corse, introducendo per la prima volta la consultazione online integrata nel volume. Non è un cambiamento cosmetico: per un ufficiale di rotta o un comandante che prepara una stagione nella zona, o che si trova a gestire un cambio di programma sotto pressione, avere le stesse tavole disponibili su dispositivo significa poter interrogare il portolano su tablet o chart plotter senza dipendere dalla copia cartacea.

I due titoli sono il n. 13, "*Sardegna e Bocche di Bonifacio*", e il n. 15, "*Sardegna e Corsica*", entrambi in seconda edizione. La struttura è identica: cinque macroaree che suddividono il perimetro della Sardegna (costa est da Capo Figari a Porto Corallo; costa sud da Capo Ferrato a Capo Altano; costa ovest da Capo Altano a Capo Mannu; costa nord da Punta Furana a Capo Figari), con la quinta area dedicata

# PORTOLANO CARTOGRAFICO 13
# SARDEGNA
# E BOCCHE DI BONIFACIO



rispettivamente alle Bocche di Bonifacio nel n. 13 e all'intera costa corsa nel n. 15. La differenza tra i due volumi non è solo di estensione geografica: il n. 15, con 171 tavole contro le 122 del n. 13, include anche fotografie aeree dei principali ancoraggi e rade, che il n. 13 non ha. Per chi deve scegliere tra i due, la discriminante è dunque l'utilità della Corsica nelle proprie rotte di stagione.

Ogni macroarea si apre con una guida rapida che riepiloga i principali marina e porti con i relativi servizi: profondità di accesso, carburante, acqua ed elettricità alle bitte, assistenza tecnica. Lo scopo è consentire una decisione rapida sulla destinazione alternativa quando le condizioni cambiano, senza dover sfogliare ogni singola tavola. Le singole planimetrie di porto e baia sono invece corredate da pittogrammi standardizzati, tra cui due icone specifiche che indicano i venti di traversia e i limiti di lunghezza e pescaggio per l'accesso, che permettono una lettura immediata anche in condizioni di scarsa luce o con il rollio. Rispetto alle edizioni precedenti, la novità strutturale più rilevante è l'accesso digitale. Il volume cartaceo include le credenziali per consultare le tavole online, il che risolve un problema pratico noto a chi naviga su unità da lavoro o da charter: il portolano cartaceo resiste male all'uso intenso in pozzetto. Avere la versione digitale sincronizzata con il cartaceo consente di tenere il volume fisico al riparo e usare il tablet nelle fasi operative di avvicinamento. La collana del Frangente si distingue dai portolani nautici tradizionali proprio per questo: il contenuto è integralmente cartografico, le tavole planimetriche sono in scala, e il testo è ridotto ai soli dati di pilotaggio, senza descrizioni turistiche o narrative.

**Portolano Cartografico n. 13 — Sardegna e Bocche di Bonifacio**

di Luca Tonghini

Edizioni Il Frangente, Verona, 2026

184 pagine, 49,00 euro

Disponibile anche in ebook

**Portolano Cartografico n. 15 — Sardegna e Corsica**

di Luca Tonghini

Edizioni Il Frangente, Verona, 2026

244 pagine, 59,00 euro

Disponibile anche in ebook