

La costa ligure descrive un ampio semicerchio che dal confine italo-francese passa per Genova e termina nel Golfo di La Spezia. È la cosiddetta Riviera, con Genova al centro: la Riviera di Ponente protesa verso ovest fino al confine francese, e la Riviera di Levante orientata verso est e sud fino al Golfo di La Spezia. Entrambe sono famose per le loro bellezze naturali, seppur diverse nella vegetazione, più selvaggia e imponente a levante rispetto al paesaggio più dolce dell'altra.

Il termine stesso "riviera" evoca una località costiera dal clima mite, frequentata da un turismo d'élite. Il quadro sarebbe perfetto se non fosse stato stravolto dal turismo di massa. Il termine deriva dal francese *rivière* che significa fiume ma anche collana di pietre preziose, una definizione che calza a pennello per questa regione incantevole e pittoresca. Borghi e cittadine dalla caratteristica architettura ligure sono disseminati lungo la costa a mo' di pietre preziose incastonate in una collana racchiusa nel Mediterraneo.

È un sollievo constatare quanto radi siano in una zona così rinomata quei mostruosi edifici in cemento armato spacciati per opere di architettura. Lo scempio è visibile soltanto nella zona di Genova, simbolo geografico e storico della Liguria. Il suo porto, che con i relativi insediamenti si sviluppa per circa 12 miglia lungo la costa, è il secondo per grandezza nel Mediterraneo occidentale dopo quello di Marsiglia. Quasi metà del traffico marittimo italiano passa da Genova, sede anche di una florida industria navale in cui spiccano i cantieri dell'Ansaldo dai quali sono uscite numerose navi destinate alla Marina italiana.

Del loro passato i genovesi amano ricordare Cristoforo Colombo, Andrea Doria, nonché i fasti e la potenza dell'antica repubblica marinara del XII e XIV secolo e successivamente del XVI e XVII secolo. L'antico detto latino, "*genuensis, ergo mercata*" (genovese, quindi mercante) è ancor oggi attuale per descrivere il carattere della città e dei suoi abitanti.

Le unità in transito possono usufruire di numerosi marina ben attrezzati disseminati lungo l'arco costiero, nonché di qualche porto commerciale e peschereccio e alcuni ancoraggi sulla Riviera di Levante. Poiché i rilievi scendono a picco sul mare pochi sono gli ancoraggi naturali, ad eccezione del Golfo Marconi e del Golfo di La Spezia.

Meteorologia

In estate i venti prevalenti non sono rilevanti e spesso di direzione variabile. In genere sulla Riviera di Ponente provengono da SW o SE, solitamente inferiori a Forza 4. Su quella di Levante provengono invece da W o NW, anche questi generalmente sotto Forza 4. Di notte e al mattino presto al largo della costa si instaurano moderati venti settentrionali. Numerosi sono i giorni di calma di vento. In estate le burrasche ci sono, ma sono rare, mentre in primavera e in autunno i venti sono variabili, pertanto non si hanno venti dominanti.

In inverno prevalgono i venti settentrionali, ma il più temibile è senz'altro il libeccio da SW, con il quale si forma molto mare ed è portatore di intense piogge e groppi di vento. Può soffiare anche in estate, ma con

Guida rapida dei servizi

Vedi chiave di lettura p. 38

	Ridosso	Ormeggio	Carburante	Acqua	Provviste	Ristoranti	Piano	Fascia tariffe ormeggio
Ventimiglia Marina	A	A	A	A	B	A	•	6
Bordighera	B	A	O	A	B	B	•	3/4
Capo Pino	C	A	O	B	C	C	•	
Sanremo	A	A	A	A	A	A	•	4
Marina degli Aregai	A	A	A	A	C	C	•	5
Marina di San Lorenzo al Mare	A	A	A	A	C	C	•	5
Porto Maurizio	B	A	A	A	A	A	•	5
Oneglia	B	AB	A	A	A	B	•	5
Diano Marina	A	A	O	A	A	A	•	3/4
Marina di Andora	B	A	A	A	B	B	•	4
Marina di Alassio	A	A	A	A	O	C	•	5
I. Gallinara	B	AB	O	O	O	O	•	
Marina di Loano	A	A	A	A	A	A	•	5
Finale Ligure	A	A	A	A	C	C	•	4
Savona	A	A	A	A	A	A	•	3
Varazze	A	A	A	A	B	A	•	6
Arenzano	A	A	O	A	B	B	•	4
Genova								
Sestri Ponente	B	A	B	A	B	B	•	4
Marina Genova Aeroporto	A	A	A	A	B	C	•	6
Marina Fiera Genova	B	A	A	A	A	A	•	4/5
Duca degli Abruzzi	A	A	A	A	A	A	•	4
Marina Molo Vecchio	A	A	B	A	A	A	•	5
Marina Porto Antico	A	A	A	A	A	A	•	4/5
Nervi	C	A	O	O	B	B	•	
Camogli	B	A	B	A	B	A	•	
San Fruttuoso	C	C	O	O	O	C	•	3
Portofino	B	AC	A	A	C	A	•	6+
Paraggi	C	C	O	O	C	B	•	
Santa Margherita Ligure	A	A	A	A	A	A	•	5/6
Rapallo	A	A	A	A	A	A	•	6+
Chiavari	A	A	B	A	A	A	•	4/5
Lavagna	A	A	A	A	A	B	•	5
Sestri Levante	B	AC	A	A	A	A	•	
Baia del Silenzio	C	C	O	O	A	A	•	
Levanto	C	C	O	O	C	C	•	
Monterosso al Mare	C	A	O	A	C	C	•	
Vernazza	B	A	O	A	C	C	•	
Porto Venere	A	A	A	A	C	B	•	6+
Le Grazie	B	AC	A	A	B	B	•	6
Marina del Fezzano	B	A	B	A	C	C	•	5/6
Porto Marina di Mirabello	A	A	A	A	A	B	•	6+
La Spezia	A	A	A	A	A	A	•	4
Porto Lotti	A	A	A	A	C	C	•	6+
San Terenzo	C	C	O	O	C	C	•	
Lerici	B	A	A	A	B	A	•	4
Bocca di Magra	A	AB	A	A	C	C	•	4/5

frequenza irrilevante. I groppi sono particolarmente violenti nella zona di Rapallo e La Spezia. Sulla Riviera di Levante può abbattersi un NNW piuttosto forte, noto localmente col nome di Provenza.

Il Mistral proveniente dal Golfo del Leone quando arriva sul Mar Ligure ha perso molto della sua forza,



WAYPOINT UTILI

- ⊕1 1M a S di Capo S. Ampeglio
43°45'·45N 07°40'·4E
- ⊕2 1M a S di Capo dell'Arma
43°48'·0N 07°49'·9E
- ⊕3 1M a E di Capo Mele
43°57'·7N 08°11'·1E
- ⊕4 1M a E di Capo Noli
44°11'·55N 08°26'·8E
- ⊕5 1M a S di Capo Arenzano
44°22'·65N 08°41'·5E
- ⊕6 Avvicinamento a Genova da W
44°23'·75N 08°48'·95E
- ⊕7 Avvicinamento a Genova da E
44°22'·95N 08°56'·3E
- ⊕8 1M a S di Punta di Portofino
44°16'·9N 09°13'·1E
- ⊕9 1M a W di Punta Mesco
44°08'·0N 09°36'·5E
- ⊕10 1M a S di I. Del Tino
44°00'·6N 09°51'·0E

DATI

AREE VIETATE E AREE MARINE PROTETTE

La Spezia

Vietato l'ancoraggio nelle seguenti zone: a S di una linea congiungente Punta del Varignano a Punta di Calandrello; approssimativamente entro 100m dalla riva, o tra il Molo Cantiere Ansaldo e Molo dei Pagliari; in un'area triangolare che si estende circa 350m a E dall'angolo NE della darsena Duca degli Abruzzi; in tutti i tratti di mare dove ci sono mitilicoltura. Ancoraggio e pesca sono vietati in un'area che si estende a S dalla diga foranea e a ESE dalla costa NE di Isola di Palmaria.

Aree Marine Protette (AMP)

1. Isola di Bergeggi
2. Promontorio di Portofino
3. Cinque Terre

La zonizzazione delle singole AMP è descritta nella relativa sezione. Vedi anche Introduzione p. 15.

NAVIGARE IN ECONOMIA

ANCORAGGI

Sulla costa ligure non sono molti gli ancoraggi naturali facilmente fruibili, tuttavia ce sono diversi che si prestano alla sosta in condizioni di tempo stabile.

Nota L'ancoraggio è vietato entro 200m dalle spiagge ed entro 100m dalla costa in generale. I trasgressori possono incorrere in sanzioni fino a 350 euro.

RIVIERA DI Ponente

Lungo il tratto di riviera dal confine francese a Genova la costa è abbastanza regolare, con pochi ancoraggi all'esterno dei marina che con tempo stabile garantiscono un discreto riparo. In questa zona il vento di regime è una brezza di mare che da S-SE soffia verso costa, ma a volte può provenire anche da SW. In genere si spegne la sera e di notte potrebbe instaurarsi una leggera brezza di terra.

PORTI E MARINA

San Remo nel porto comunale.

Diano Marina, verificare le profondità.

Isolotto Gallinara, porto privato che accetta le barche in transito.

Finale Ligure, controllare le tariffe portuali.

Sestri Ponente a Genova (questa è l'unica effettiva possibilità di ormeggio a prezzi accessibili, tuttavia è meglio controllare).

ANCORAGGI (quasi tutti descritti nel presente volume)

A S dell'ingresso di Marina degli Aregai.

A Imperia, a N di Porto Maurizio, all'esterno del frangiflutti di NE.

Subito a S di Diano Marina vi è un frangiflutti a N o a S del quale si può fare fondo.

A E di Andora al largo della spiaggia di ghiaia.

Subito a N dell'ingresso di Finale Ligure.

Sul versante N o S di Capo di Noli.

A N dell'ingresso di Arenzano.

Nessuno di questi ancoraggi è sostenibile con venti dal largo, considerando comunque che in estate di solito la brezza di mare si spegne la sera, sostituita da una leggera brezza di terra. Il rollio generato dall'onda persiste, ma quantomeno si troverà ridosso nella zona limitrofa.

RIVIERA DI Levante

Rispetto alla Riviera di Ponente vi è qualche possibilità in più scendendo lungo la costa che da Genova va

verso Marina di Carrara. In questo tratto di mare la brezza di mare ha provenienza SW - in alcuni punti anche W. Di notte potrebbe levarsi una brezza di terra.

PORTI E MARINA

Camogli vi è una banchina di transito, ma di solito è occupata dalle barche locali.

Santa Margherita Ligure

Lavagna controllare le tariffe.

Le Grazie

Bocca di Magra, i prezzi variano da un pontile/cantiere all'altro.

ANCORAGGI (quasi tutti descritti nel presente volume)

Golfo Marconi A seconda delle condizioni di vento e di mare si può dare fondo nelle varie insenature di Golfo Marconi. A partire dalla rada di Portofino, le zone di balneazione sono delimitate da cordoni di boe in alcune di esse sono state installate delle boe che delimitano un'area riservata alla balneazione, tuttavia è possibile ancorare nelle vicinanze avendo cura di trovarsi a distanza di sicurezza dalle boe. Ancoraggio a N dell'ingresso di Santa Margherita Ligure, in chiaro dai gavitelli - discreto ridosso con tempo stabile. Il punto migliore è nella zona di Rapallo, in fondo al golfo, anche se le autorità sono poco propense a consentire l'ancoraggio, ma se si arriva sul tardi non dovrebbero esserci problemi. Dare fondo nella parte E del golfo. In alternativa si può stare anche nella caletta sul lato E di fronte al marina.

Sestri Levante Un buon ancoraggio da bel tempo, anche se in alta stagione può essere regolamentato o in gran parte occupato da ormeggi permanenti. Fuori stagione si potrebbe stare anche sul lato S di Baia del Silenzio.

Cinque Terre Una zona spettacolare che merita una sosta in condizioni di calma di vento. Con tempo stabile ci sono diverse possibilità di ancoraggio, anche se immancabilmente vi entra onda. Provare Riva Trigoso, Levante e Vernazza.

Golfo di La Spezia Questa grande rada, o piccolo golfo, offre alcuni dei migliori ancoraggi lungo questo tratto di costa. Qui si troverà sempre un angolo dove stare all'interno del golfo e nei suoi dintorni con qualsiasi tempo. I migliori sono di fronte all'Isola di Palmaria, nella baia Le Grazie, a San Terenzo e a Lerici.

tuttavia si avverte mare molto mosso. Un abbassamento di pressione sul Mar Ligure può preludere alla formazione di un fronte freddo nel Golfo del Leone e le depressioni che ne conseguono possono spostarsi verso E nel Mar Ligure o verso SE nel Tirreno. Spesso si soffermano sul Golfo del Leone o sul Mar Ligure e generano maltempo prima di allontanarsi. Attenzione al vento che gira a N, potrebbe soffiare con una certa violenza.

Correnti

Nel Mar Ligure le correnti sono variabili e sono per lo più costiere. Sulla Riviera di Ponente generalmente scorre per SW, ma con forte libeccio la direzione può invertirsi. Quando lungo la Riviera di Levante varia cambia direzione da SW a SE può verificarsi un cam-

CAPITANERIE DI PORTO

Imperia ☎ 0183 66061 - cpimperiamit.gov.it

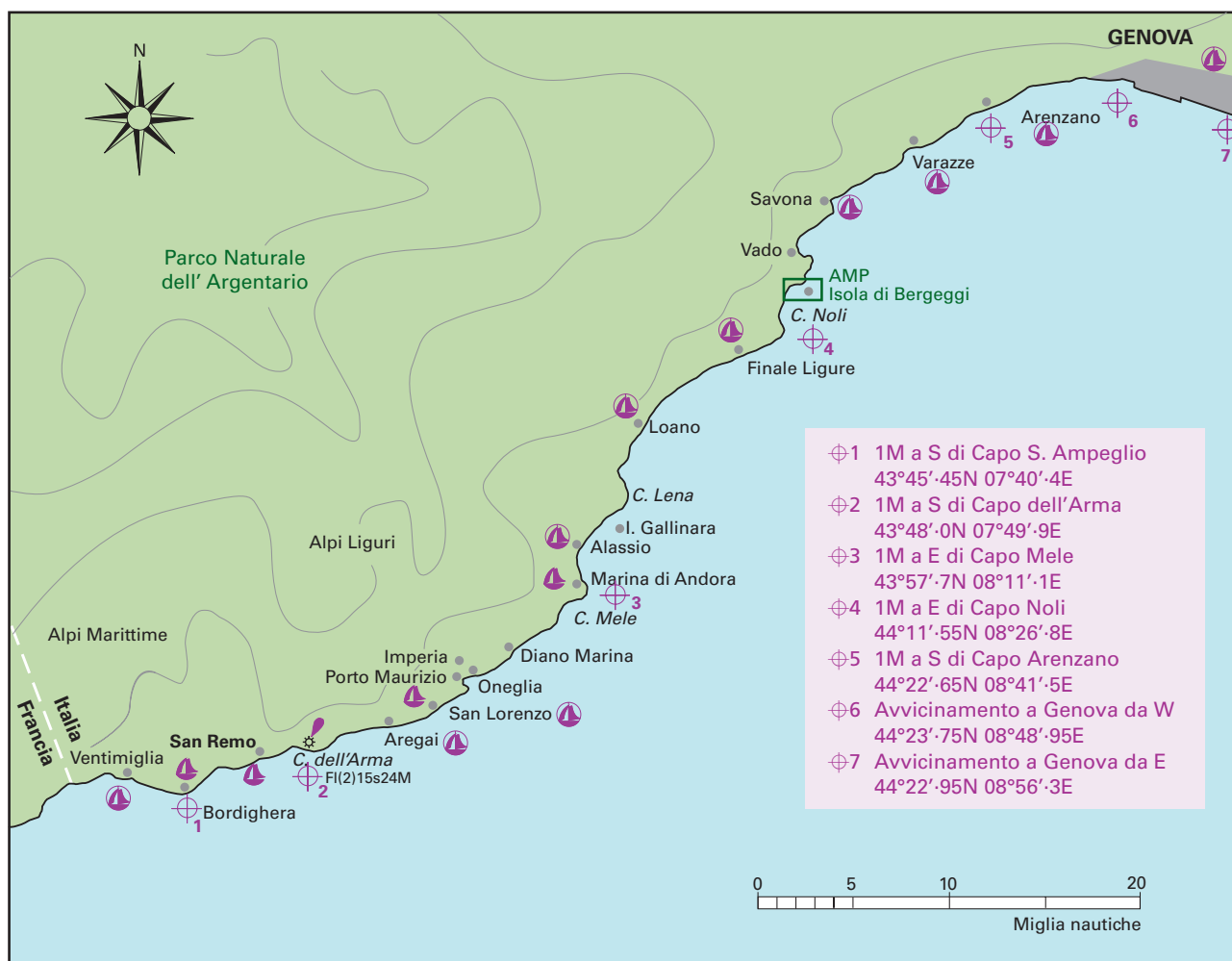
La Spezia ☎ 0187 258100 - cplaspesiamit.gov.it

Savona ☎ 019 856666 - cpsavonamit.gov.it

Direzione Marittima di Genova ☎ 010 27771

cpgenovamit.gov.it

biamento del tempo. In genere la corrente sulla Riviera di Levante viaggia verso N, ma in estate i venti settentrionali l'annullano quasi del tutto. Un innalzamento del livello del mare all'interno del porto indica in genere l'approssimarsi di una depressione e l'arrivo del maltempo.



RIVIERA DI Ponente

Rotte

Per questo tratto di mare non esiste una rotta preferenziale e in genere si fanno brevi navigazioni lungo costa toccando i vari approdi e marina dislocati lungo le due Riviere.

Le imbarcazioni in traversata per o dalla Corsica o dalle isole dell'Arcipelago Toscano devono tenere conto delle condizioni meteomarine. Se sul Golfo del Leone o nell'area limitrofa vi è una depressione, questa potrebbe spostarsi sul Golfo di Genova e non di rado vi resta per un certo tempo approfondendosi ulteriormente. La ciclogenesi nel golfo ligure può generare cattivo tempo e venti forti. Nel Golfo di Genova e nelle acque limitrofe le condizioni possono peggiorare con mare incrociato molto fastidioso. Se in estate il tempo è generalmente buono, richiede invece attenzione in primavera e in autunno, e in particolare in inverno. Assicurarsi di avere una finestra di tempo buono prima di affrontare la traversata da o per la Corsica o le isole dell'Arcipelago Toscano.

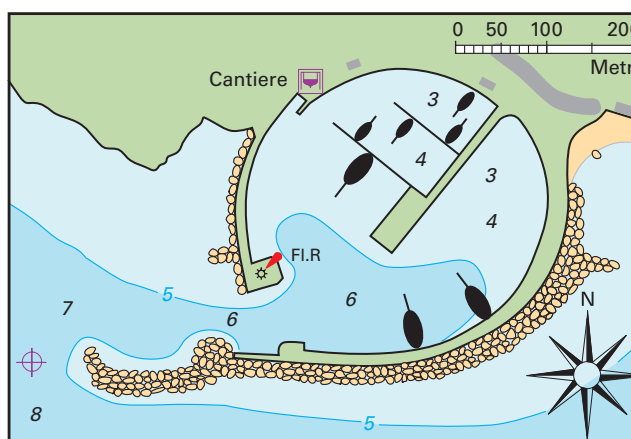
RIVIERA DEI FIORI

La Riviera di Ponente è conosciuta anche col nome di "Riviera dei Fiori", in quanto, lungo questo tratto di costa più del 70% delle coltivazioni sono floreali. Il tutto ebbe inizio con Ludwig Winter, un architetto paesaggista tedesco, che, oltre ad aver progettato gli eleganti giardini botanici Hanbury, iniziò un proficuo commercio di fiori verso il Nord Europa. Molti seguirono il suo esempio e ora la floricultura è un'importante voce nell'economia locale. Merita una visita il mercato dei fiori di Sanremo, nelle vicinanze del porto, dove si vendono fiori esotici di tutte le varietà.

RIVIERA DI Ponente

Ventimiglia (Cala del Forte)

Il progetto per la costruzione di un nuovo marina in sostituzione al vecchio porto peschereccio risale a più di vent'anni fa. Dopo alcune false partenze, ora la concessione è stata acquisita dall'autorità portuale del Principato di Monaco e se ne prevede l'apertura entro la fine del 2020.



VENTIMIGLIA CALA DEL FORTE MARINA

⊕ 43°47'3N 07°35'6E

Avvicinamento

Ventimiglia si trova sul versante E di Capo Mortola, 3M al di là del confine con la Francia, alla foce del fiume Roya.

Ormeggio

Dati Al termine dei lavori il marina ospiterà 178 posti barca. LOA max. 70m. Profondità 2-6m.

Ridosso Il marina garantirà protezione da tutti i quadranti.

Autorità Personale del marina.

Servizi e attrezzature portuali

Al termine dei lavori, il marina sarà dotato di tutti i servizi utili al diporto nautico. Cantieristica con alaggio e varo, rimessaggio, assistenza tecnica. Strutture ricreative. Ascensore che dal marina porta alla città vecchia. In città, ottimi ristoranti e negozi per lo shopping e un mercato all'aperto tutti i venerdì.

Ventimiglia - Cala del Forte

☎ 0184 33109

info@caladelforte-ventimiglia.it

www.caladelforte-ventimiglia.it

Informazioni generali

Ventimiglia possiede un suggestivo borgo medievale con il suo dedalo di viuzze e chiese risalenti all'XI secolo. Da vedere anche le vestigia romane di un teatro all'aperto e nelle vicinanze le caverne preistoriche dei Balzi Rossi ed infine i Giardini Botanici Hanbury.

Bordighera

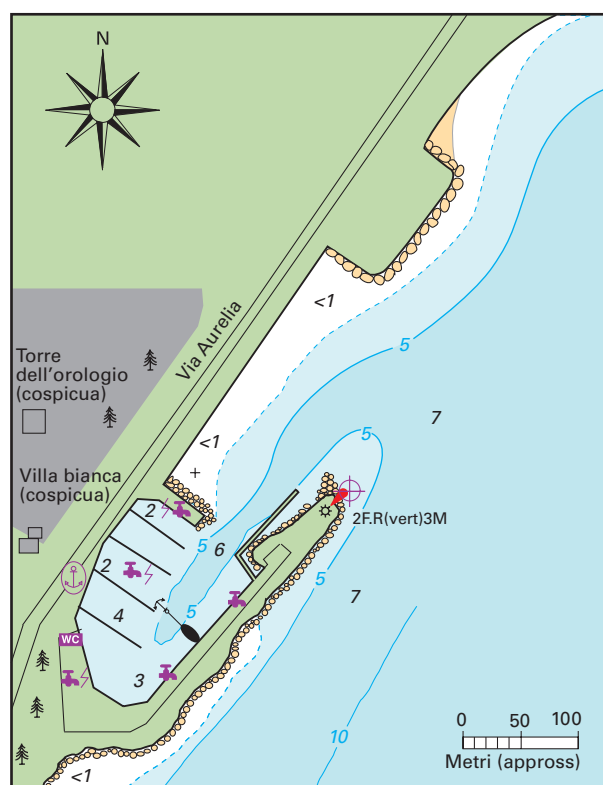
Avvicinamento

VHF Ch 16, 9 (0700-1900)

Un porticciolo sul lato E di Capo Ampeglio. Punti cospicui sono la torre dell'orologio e una villa bianca con torretta retrostante il porto.



La frana sulla montagna subito dopo Mentone in Francia, al confine italo-francese.



BORDIGHERA

⊕ 43°46'8N 07°40'7E

Cenni storici

La regione deve il suo nome al popolo dei Liguri insediatisi nell'area circa nel 700 a.C., sebbene numerosi reperti lascino intendere che l'area fosse abitata sin dall'età di Neanderthal. La storia vera e propria della regione ruota per gran parte attorno a Genova e alle sue vicende. Sin dal 500 a.C. la città commerciava con Greci ed Etruschi. Verso il 300 a.C. la provincia fu presa di mira dai Romani i quali la conquistarono nel 222 costruendovi numerosi forti, un porto a Genova e la Via Aurelia che collegava Roma alla Francia (tuttora la strada costiera segue l'antica via romana). Nel 205 a.C. la città fu saccheggiata dai Cartaginesi e successivamente ricostruita dai Romani che la fecero prosperare fino alla caduta dell'impero. Genova e altri porti come Savona, Camogli e La Spezia conobbero grande floridezza, ma venuta a mancare l'egemonia di Roma, ben presto nacquerò dissidi e rivalità. La città fu distrutta dai Saraceni nel 936 d.C.

L'epoca genovese

Dopo il saccheggio di Genova, il papa convinse le città liguri a porre fine agli antagonismi interni e nel 1148 Genova e Pisa unirono le proprie forze per scacciare i Saraceni. Ma una volta allontanato il pericolo, ripresero le lotte intestine tra le due città e Genova conquistò terreno poco a poco fino a diventare una delle più potenti città d'Europa, fornendo navi e approvvigionamenti alle spedizioni dei Crociati e intrattenendo intensi traffici con l'Oriente. Come Venezia, sua rivale dichiarata, Genova fondò colonie in Sicilia, Grecia, Siria e Nord Africa.

Tuttavia i continui antagonismi e contrasti finirono per indebolire la città, costantemente impegnata nelle lotte intestine tra Guelfi, sostenitori del papato, e Ghibellini, seguaci del Santo Romano Impero di Bisanzio. Ciò nonostante i genovesi riuscirono ad ammassare enormi fortune e a costruire prestigiosi palazzi nella città e sulla costa. A quell'epoca i genovesi (e i veneziani) crearono alcune delle più belle carte nautiche in assoluto al mondo, i cosiddetti "portolani" che descrivevano con accuratezza mari e coste. L'introduzione delle linee lossodromiche e delle rose della bussola già consentivano

di tracciare rotte precise, e schizzi di città e porti già comparivano su queste carte. I genovesi istituirono l'assicurazione marittima e fondarono grandi banche destinate a sopravvivere al declino della città. Durante la guerra di Chioggia (1378-81) i veneziani sconfissero Genova, ponendo così fine alla sua potenza. Occupata verso la fine del XIV e XV secolo dai francesi e dai milanesi, il suo declino venne ulteriormente accelerato dall'insorgere di rivolte interne fino al 1528.

La Genova mercantile

Il 13 settembre 1528 l'ammiraglio Andrea Doria prese possesso della città e ripristinò la pace. In base a un accordo stipulato con Carlo V, imperatore del Sacro Romano Impero, egli riuscì ad assicurare a Genova l'indipendenza, dando così inizio a un nuovo periodo di prosperità. Le banche si espansero in tutto l'Occidente e i genovesi divennero banchieri mercanti in tutto il mondo allora noto. In seguito alle scoperte di Colombo, finanziate dal regno di Spagna, i genovesi beneficiarono indirettamente dei meriti del loro eroe, poiché gran parte delle ricchezze provenienti dal Nuovo Mondo passarono attraverso le loro banche. Nel 1608 Genova fu dichiarata porto libero e solo verso la fine del XVII secolo ebbe inizio il lento declino di questo sorprendente rinascimento economico. Persa la propria indipendenza, Genova passò a fasi alterne sotto il dominio dei francesi, degli austriaci, poi nuovamente dei francesi e infine sotto il regno di Sardegna nel 1815.

Unificazione d'Italia

Dopo il 1814, al tempo delle lotte per l'unificazione d'Italia, Genova conobbe un nuovo periodo di prosperità. Il patriota Giuseppe Mazzini era genovese, ma il personaggio più illustre dell'epoca fu Giuseppe Garibaldi che nel maggio 1860 con le sue "camicie rosse" sbarcò in Sicilia per liberarla dal dominio borbonico, dando così un notevole contributo all'unificazione, raggiunta nel 1861. Danneggiata pesantemente durante la Seconda guerra mondiale e successivamente ricostruita, oggi Genova gode di un nuovo benessere, grazie anche agli "eserciti" pacifici di turisti che regolarmente invadono le coste della riviera.

Ormeggio

Dati 250 posti barca. LOA max. 20m. Profondità 2-5m.

Ormeggio Dirigere dove indicato dagli ormeggiatori, anche se in genere il porto è affollato e non è raro che le barche di passaggio non vengano accettate (nel qual caso Sanremo è il porto vicino più sicuro). Quando c'è posto, in genere le barche in transito vengono indirizzate sistemate al pontile galleggiante, vicino all'ingresso.

Ridosso L'ormeaggio al pontile esterno può diventare scomodo disagiata con la brezza di mare di SE. Con burrasche da S-SE si instaura risacca.

Autorità Personale dello yacht club. Fascia tariffaria 3/4. Delegazione di Spiaggia ☎ 0184 265656.

Nota È in progetto la realizzazione di un marina per imbarcazioni di LOA max. 10-30m, ma al momento della realizzazione del presente volume non è disponibile una data di fine lavori.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua, energia elettrica presso o vicino a tutti gli ormeggi.



Il porto di Bordighera visto da SSE. Roberto Merlo

Carburante A circa 250m dal porto.

Assistenza tecnica Un piccolo scalo d'alaggio e gru da 15-25T.

Approvvigionamenti Negozi forniti in città.

Ristoranti Buoni ristoranti nelle vicinanze.

Informazioni generali

Amnesso si riesca a trovare posto, il porto è un angolino meraviglioso e tranquillo della vecchia riviera, immerso in una cornice verdeggiante con palme ed eleganti ville sparse sulle colline circostanti.

Ospedaletti (Marina di Baia Verde)

Avvicinamento

Il marina è in stato di costruzione, sul sedime della vecchia discarica di scavo del tunnel, nell'area antistante l'abitato di Ospedaletti, tra Bordighera e Capo Pino.

Il molo frangiflutti principale è stato completato, mentre alcune parti del frangiflutti di levante hanno subito dei danni in seguito a burrasca. Dopo il naufragio del progetto iniziale, sembra che una cordata di imprenditori monegaschi stia tentando di rilanciare il progetto con la costruzione di un nuovo marina, Porto delle Rose. Rimangono tuttavia molti ostacoli e attualmente non si possono fare previsioni.

Ormeggio

Dati 300 posti barca. LOA max. 33m.

Ridosso L'assetto del marina pare offrire ridosso completo, anche se forti venti meridionali potrebbero disturbare parte degli ormeggi.

Servizi e attrezzature portuali

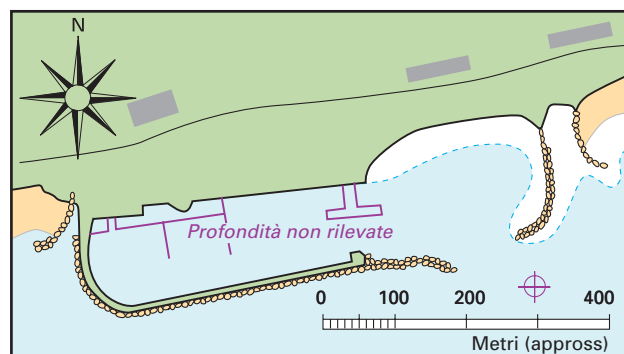
Servizi previsti Acqua, energia elettrica (220/380V). Wi-Fi. Docce e servizi igienici. Servizio di aspirazione delle acque nere.

Carburante Previsto in banchina.

Assistenza tecnica Previsto un cantiere con travel-lift e rimessaggio all'aperto e al coperto.

Informazioni generali

Il progetto comprende la realizzazione di complessi residenziali e commerciali, uno yacht club, strutture sportive e balneari.



OSPEDALETTI

43°18'0N 07°42'7E

Capo Pino

Avvicinamento

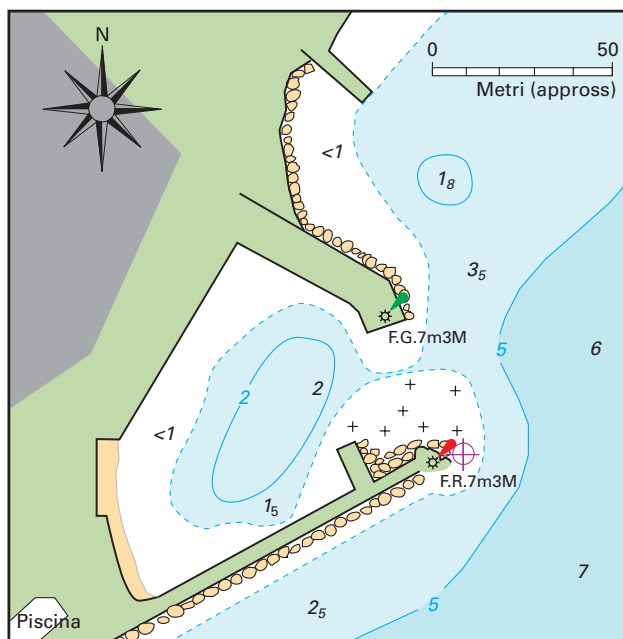
Un porticciolo immediatamente a E di Capo Nero.

Ormeggio

Dati 20 posti barca. LOA max. 7 m. Profondità <1-3 m. Il porto è davvero minuscolo e trovare posto sarà una vera fortuna.

Servizi e attrezzature portuali

Acqua e servizi igienici. Ristoranti e negozi nelle vicinanze.



CAPO PINO

43°47'9N 07°44'6E

Sanremo

Carte I.I.M. 1, 51

Avvicinamento

VHF Il Porto Comunale è in ascolto sui Ch 16, 14 (orario d'ufficio), Portosole sui Ch 09, 16 (24 ore).

Questo grande porto, situato a 12M scarse dal confine italo-francese, è attualmente il migliore provenendo dalla Francia.

Punti cospicui Da W e da E spicca l'edificio del faro di Capo dell'Arma. La città posta sulle alture sovrastanti la costa è visibile a distanza e avvicinandosi si potrà scorgere l'intreccio delle case della città vecchia, soffocate tra gli alti edifici moderni. Più vicino, si distinguono le lunghe dighe e gli alberi degli yacht all'ormeggio. L'ingresso è identificabile solo a distanza ravvicinata. *Di notte* Orientarsi con il faro di Capo dell'Arma Fl(2)15s50m24M fino a quando non si individueranno i fanali d'ingresso.

Pericoli Segnalata la presenza di un relitto circa 0.2M a ESE dell'ingresso di Sanremo.



La diga foranea del porto di Sanremo con l'ingresso di Portosole.

Ormeggio

Porto pubblico (Porto Vecchio)

Dati 12 posti riservati al transito. LOA max. 30m. Profondità 1-7 m.

Ormeggio Dove indicato dal personale o dove si trova posto. In genere il porto è affollato e trovare posto non sarà facile. In ogni caso la sosta massima consentita è di tre giorni. Posti per il transito al molo foraneo S, dopo il distributore carburante.

Ridosso In genere buono, anche se le burrasche da S-SE sollevano risacca.

Autorità Ufficio Circondariale Marittimo ☎ 0184 505531 e dogana. Personale del club nautico nel porto comunale. Fascia tariffaria 3.

Portosole

Dati 800 posti barca, di cui 90 riservati al transito. LOA max. 90m. Profondità 2-5-7-5 m.

Ormeggio Dove indicato dagli addetti. Corpi morti rinvii in banchina.

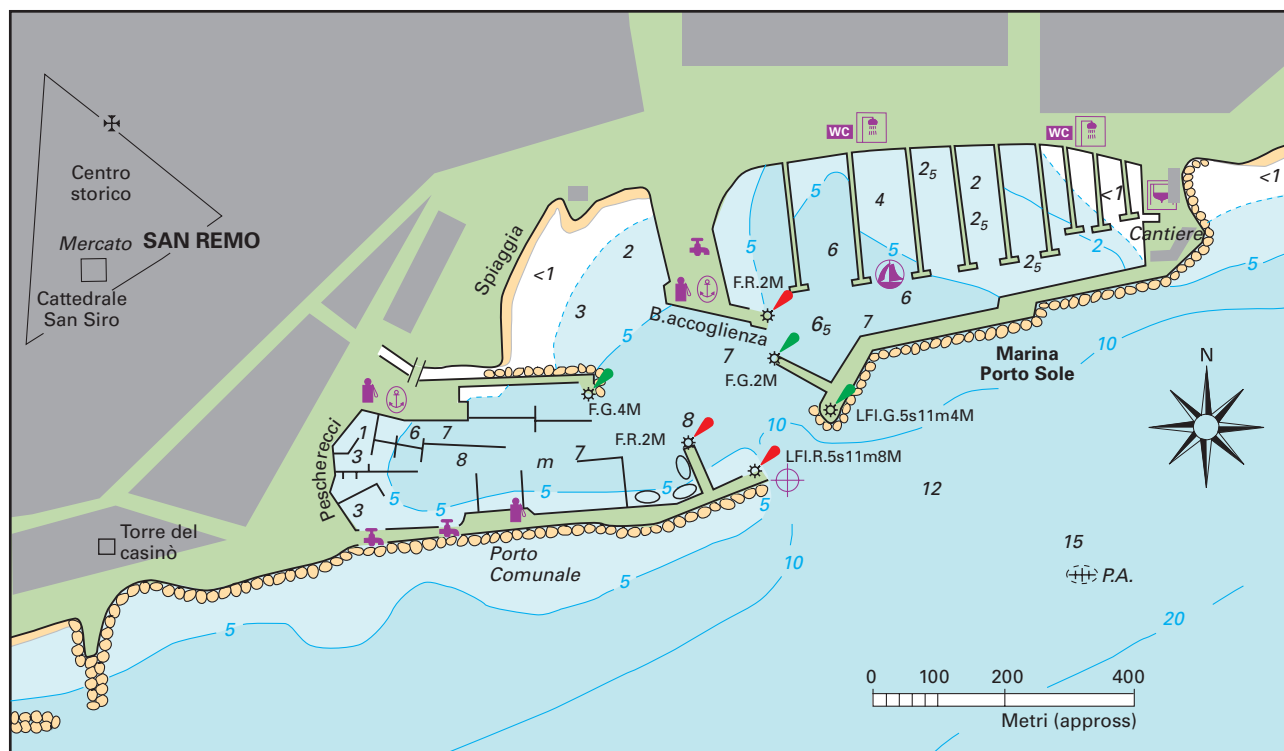
Ridosso Completo.

Autorità Personale del marina. Dogana. Fascia tariffaria 3/4.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Presso Portosole: acqua, energia elettrica(220 e 380V) all'ormeggio. Docce e servizi igienici. Wi-Fi. Nel porto comunale: acqua, energia elettrica a gran parte degli ormeggi.

Carburante In banchina all'ingresso di Portosole.



SANREMO - PORTO PUBBLICO E MARINA PORTOSOLE

✚ 43°48'9N 07°47'3E



Il porto di Sanremo visto da NW. *Roberto Merlo*

Assistenza tecnica Portosole dispone di travel-lift da 30T e gru da 15/30T, scalo di alaggio da 750T. Gru per la movimentazione di imbarcazioni di piccola e media stazza nel porto pubblico. Riparazioni meccaniche e motoristiche, elettriche ed elettroniche. Interventi su scafi in vetroresina e legno. Velerie e fornitori nautici. **Approvvigionamenti** Negozi e supermercati per un approvvigionamento completo in città, alle spalle del porto comunale. Mercato vicino alla cattedrale di San Siro al martedì e sabato.

Ristoranti Ottimi ristoranti, trattorie e pizzerie sul lungomare e in città. A Sanremo molti raffinati ristoranti stile vecchia riviera propongono cucina eccellente e servizio impeccabile (prezzi elevati).

Altro Italgas e Camping Gaz. Noleggio auto. Autobus e treni per Genova.

Portosole ☎ 0184 5371
info@portosolesanremo.it
www.portosolesanremo.it

Informazioni generali

Prima della Seconda guerra mondiale Sanremo era una località molto esclusiva, rinomata per i suoi eleganti hotel e ristoranti, nonché per il suo casinò in cui si perdevano e vincevano somme esorbitanti. Oggi, sia il casinò che la città stessa sono stati fagocitati dal cosiddetto turismo di massa e non è più necessario indossare lo smoking e tantomeno la cravatta per sfidare la fortuna. A testimonianza dello splendore di quell'epoca rimangono eleganti ville ed alberghi che conferiscono alla città il fascino esclusivo di un tempo. Facendo due passi nel marina si possono vedere lussuosi superyacht che fanno base nel suo porto.

Subito dietro al Porto Vecchio, nei pressi della cattedrale di San Siro, si trova il mercato coperto dei fiori, il più grande al mondo. La mole di Monte Bignone, che

si innalza alle spalle della città, è classificato come Parco naturale. Dalla sua cima si gode il panorama della costa francese e della riviera.

Arma di Taggia

⊕ 43°49'9N 7°52'6E

Si tratta di un porticciolo situato appena all'interno della foce del torrente di Taggia, sul versante orientale di Capo dell'Arma. Vi possono accedere le barche di piccola taglia, purché in condizioni calma di vento. Assolutamente da escludere l'ingresso con venti dal largo. Si segnalano fondali di 1-5-2m sulla barra alla foce del torrente e 1-2-5m all'interno della piccola darsena entrando a sinistra.

La città di Taggia è famosa per la qualità del suo olio.

Cantiere Nautico Diurno ☎ 0184 487010
www.cantiernauticodiurno.it

Marina degli Aregai

Un grande marina subito a E di Punta Santo Stefano.

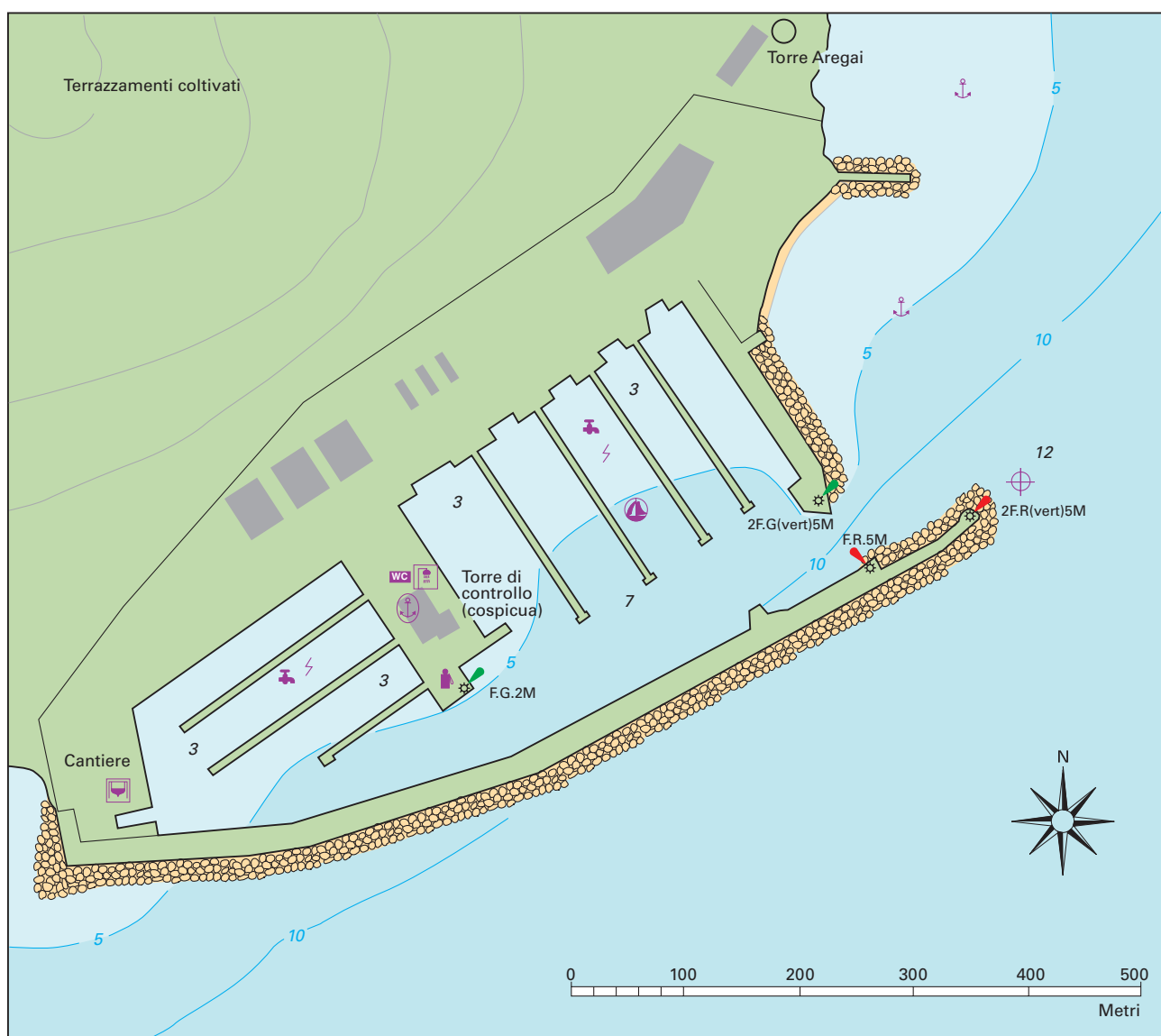
Avvicinamento

VHF La torre di controllo è in ascolto sul Ch 9.

Il molo foraneo sottostante Punta Santo Stefano è visibile sia da E che da SW. Cospicua l'alta torre di con-



Marina degli Aregai visto da NE. *Marina degli Aregai SpA*

**MARINA DEGLI AREGAI**

✚ 43°50'31N 07°55'07E WGS84

trollo a fasce beige e ocra all'interno del marina.
Di notte Lampioni presso la banchina centrale.

Ormeggio

Dati 960 posti barca, di cui 73 riservati al transito. LOA max. 50m. Profondità 3-10m.

Ormeggio Rivolgersi agli uffici sul pennello centrale per l'assegnazione di un ormeggio.

Ridosso Da tutti i quadranti.

Autorità Delegazione di Spiaggia ☎ 0184 481006. Personale del marina. Fascia tariffaria 4.

Ancoraggio Possibile dare fondo a N dell'ingresso in 4-8m d'acqua. L'ancoraggio risulta tuttavia esposto e dunque praticabile solo con calma di vento.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua, energia elettrica all'ormeggio. Wi-Fi. Edificio con docce e servizi igienici. Lavanderia automatica.

Carburante All'estremità del pennello centrale.

Assistenza tecnica Travel-lift da 200T. Officine attrezzate per quasi ogni tipo di intervento.

Approvvigionamenti Minimarket. Occorre una camminata piuttosto lunga per raggiungere l'abitato sopra il porto.

Ristoranti Bar e ristoranti nel marina.

Marina degli Aregai ☎ 0184 4891

reception@marinadegliaregai.it

www.marinadegliaregai.it

Cantieri degli Aregai ☎ 0184 489213

www.cantieredegliaregai.it

info@cantieredegliaregai.it

Informazioni generali

Ora che il marina è operativo a pieno regime e completo di tutti i servizi, è un approdo molto utile lungo la costa. Si presta anche come porto stanziale o come base di svernamento essendo ben attrezzato per il diporto. La posizione è assai favorevole, essendo poco