

SHOPPING ON-LINE: IL CARRELLO E' SEMPRE PIU' PIENO, MA DI COSA?

Giugno 2024 - € 6,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

428

PRIMO ACQUISTO

GOMMONI SENZA PATENTE
PER LORO 40 CAVALLI
POSSONO BASTARE



HIGH-TECH

CONNESSIONI A BORDO
L'NMEA 2000 A FINE CORSA?
COSA STA CAMBIANDO

LE NOSTRE PROVE

MV MARINE MITO 31R
ITALBOATS STINGER 28' GT



**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DI GOMMONI, MOTORI
E ACCESSORI

COMBATTIMENTO BOLLA A BOLLA

«Osmosi», Sacha Giannini,
Ed. Il Frangente,
pagg. 100, € 19,00.

E' una delle magagne più temute dal diportista. Quelle brutte bolle che cominciano come una circoscritta orticaria, piccole, a volte tanto da non essere riconosciute.

E loro lavorano, silenziosamente, sotto la vernice, intaccando la vetroresina e mangiandosi il nostro scafo. L'osmosi è uno dei più grandi spauracchi dei diportisti. Non

se ne conosce esattamente l'origine o, meglio, si può ipotizzare che sia un difetto di lavorazione in origine, ma le cause possono essere addebitabili a una cattiva

manutenzione dell'opera viva.

A volte sembra di aver fatto il possibile per eliminare le bolle, ma loro si ripresentano. Come fare, allora, per estinguerle definitivamente? Si possono prevenire e come accorgersene in fase di compravendita di un usato?

A questi e a molti altri interrogativi darà risposta Giannini nel suo manuale illustrato con tante foto a colori e ben sviluppato.

