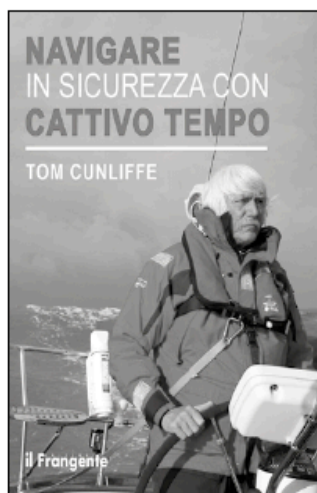


(di Antonio Fulvi)

**“Navigare in sicurezza  
con cattivo tempo”**  
di Tom Cunliffe  
Edizioni Il Frangente



**P**er chi ama la vela, ma anche altre tipologie di imbarcazioni da diporto, il cattivo tempo può essere un incubo: ma anche un divertimento in più. Preso con le dovute precauzioni, con la garanzia di un equipaggio preparato e di una barca in efficienza, il maltempo è una sfida che esalta. Senza però dimenticare che, come diceva la saggezza partenopea, pe' mmare nun ce stanno taverne. Ossia: quando si è in ballo, bisogna ballare.

Questo agile manuale dell'inglese Cunliffe, maturo navigatore con un palmares di traversate a vela ma anche come comandante di navi mercantili, consulente di associazioni diportistiche e scrittore, ha molti pregi: chiari capitoli dedicati a tutti i dettagli di preparazione sia dell'imbarcazione che di se stessi e del proprio equipag-

gio, regole nautiche, meteo, ricerca delle prestazioni a seconda del tipo di armo velico e di carena, come affrontare una burrasca e come ripararsi in caso di maltempo eccessivo per la propria barca, come farei punto con strumenti anche elementari (e naturalmente con i GPS ormai universali) eccetera. Chiudono le circa 150 pagine – riccamente illustrate da grafici, disegni e foto – i capitoli sulle emergenze, sulla zattera e sulla richiesta di soccorso. Tutto con chiarezza e concisione.

Da autore come sono stato in altri tempi di manuali nautici, devo ammettere che la lettura di questo lavoro non solo mi ha rinfrescato la memoria, ma mi ha anche insegnato alcune cose non minimali.

Ovvio che lo consiglio a tutti con convinzione. Mi ringrazierete.