

A cura di Redazione Daily Nautica

Il Giornale di Navigazione: come mantenere memoria delle proprie navigazioni

Anche se non obbligatorio, il Giornale di Navigazione è un valido strumento che aiuta skipper e comandanti a tenere traccia delle proprie navigazioni e appuntare approdi e ormeggi

Condividi ↩



🕒 2 MINUTI DI LETTURA

Pur non essendo obbligatorio per legge sulle unità da diporto, "Il Giornale di Navigazione" è uno strumento molto apprezzato da ogni skipper e comandante che desidera mantenere memoria delle proprie navigazioni, annotare utili osservazioni sugli **ancoraggi** e sui porti visitati, redigere una lista dei rifornimenti e controlli prepartenza necessari.

A pubblicarlo è **Edizioni Il Frangente**, che lo propone in un'elegante confezione in cartone colorato. Il Giornale di Navigazione è una pubblicazione che intende essere **molto pratica**, pensata da chi va per mare per rendere più personali le nostre navigazioni con **appunti** e **aneddoti** che possono essere di supporto per le prossime crociere. Richiami di **carattere normativo e meteorologico** completano il quadro di questo diario tecnico che rende le nostre esperienze in mare più sicure e piacevoli.

Il contenuto del libro si apre con le generalità, ovvero i dati dell'imbarcazione, i documenti di bordo e il ruolo del comandante, per poi lasciare spazio agli appunti relativi alla navigazione, a porti e marina, agli ancoraggi e ai rifornimenti effettuati durante le crociere. Particolarmente ricca la parte di **appendice**, che comprende Scala Beaufort del vento, Scala Douglas dello stato del mare, stato del cielo, nome e provenienza dei venti e il bollettino Meteomar.

Inoltre è possibile consultare il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare, l'elenco dei segnali sonori di manovra, sorpasso e da nebbia, le regole di manovra, il sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA e il **Codice Internazionale dei segnali**. Il volume propone anche un resoconto delle dotazioni di sicurezza per unità da diporto (con o senza marcatura CE), le indicazioni per l'assistenza e il soccorso in mare, le consuetudini navali e i principi di buona condotta in mare. La parte conclusiva è dedicata agli appunti del comandante.

Il Giornale di Navigazione

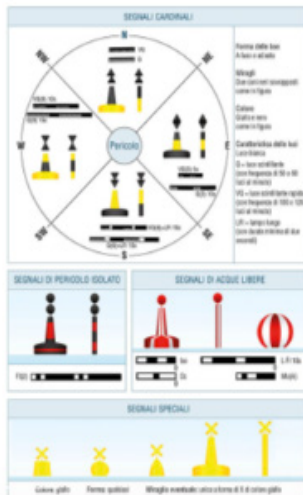
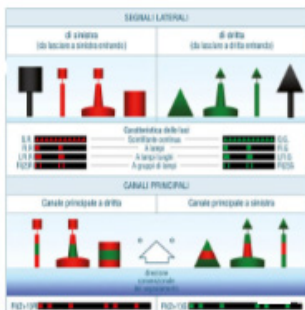
Edizioni Il Frangente, Verona, 2024

Pagine: 208, illustrate a colori

Prezzo: 24,00 euro

SISTEMA DI SEGNALENTO MARITTIMO AISM-IALA

AISMA Associazione Internazionale dei Segnalamenti Marittimi
IALA International Association of Lightkeepers Authorities.
 Il regolamento marittimo AISM-IALA è un sistema globale di segnali progettati per guidare le navi lungo le rotte sicure, segnalare pericoli e facilitare l'entrata nei porti.
 Il sistema comprende 3 tipi di segnali (standard, speciali, di acqua libera, di pericolo isolato e speciali) di segnale circolari ed è suddiviso in due regioni.
Regione A: comprende il Mediterraneo, l'Adriatico orientale, l'oceano Indiano e gran parte del Pacifico occidentale. I segnali laterali si presentano con il verde a dritta e il rosso a sinistra.
Regione B: comprende le parti restante del globo. Si differenzia in quanto i segnali laterali sono invertiti: il verde a sinistra e il rosso a dritta.



APPENDICE