

€ 1,05
 Spedizioni in abbonamento postale
 in carriera D.M. 2/23/89/45/796
 45% pubblicità inserita. Autori-
 zazione Filiale di Livorno. Codice
 di emissione postale DCCO/030665

PUBBLICITÀ
 Rivolgervi all'amministrazione
 del giornale:
 57123 Livorno - Via Flaminia, 22
 Tel. 0586 892588
 redazione @ gazzettamarittima.it
 direttore @ gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia €
 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
 Imprinto à base mobile - "New Periodic" - base tecnica Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 77

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 16 OTTOBRE 2024



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Il giornale di navigazione"
 Edizioni Il Frangente
 Verona



Sia subito chiaro: questo non è un manuale, nel senso classico di uno strumento che vuole insegnare a navigare. Ma per chi già naviga, sia esso patentato o meno, queste 200 pagine sono la trasposizione moderna del famoso e spesso rimpianto "brogliaccio" di bordo. Ovvero di quel documento sul quale i comandanti dai tempi della vela annotavano scrupolosamente tutti i dati della loro navigazione: destinazione, miglia percorse, condizioni meteo trovate, eventuali inconvenienti o comunque fatti degni di citazione, eccetera.

Trasferito in chiave moderna, il giornale edito dal Frangente consente non solo una specie di diario di navigazione, ma è articolato su pagine schematiche divise su quattro temi: navigazione, porti e marina, ancoraggi, rifornimenti.

Le pagine della navigazione parlano della data, l'elencazione delle destinazioni e delle miglia previste (il che aiuta già a fare una previsione) l'eventuale equipaggio e quindi, passando alla parte più importante per la sicurezza, l'elenco dei controlli da effettuare (e scrivere) prima della partenza. Uno spazio quadrato viene lasciato a disposizione delle "annotazioni e osservazioni".

Il secondo tema, porti e marina, registra tutto quello che li inquadra: oltre all'orario di arrivo l'ormeggio, i rifornimenti, i fondali, gli eventuali ridossi dai venti, i servizi e le tariffe. Compreso il voto, espresso in ancorette. Idem per gli ancoraggi: con le annotazioni relative al tipo di fondale, ridossi, tenuta dell'ancora, servizi a terra etc. Le pagine sui rifornimenti infine sono un utile promemoria: non solo sul carburante, ma anche su acqua e gas, con relativi prezzi e facilità di accesso.

Ovviamente tutti i dati che vengono annotati sono un importante ausilio alle future navigazioni, in supporto al ricordo mnemonico e utili anche per dare concrete indicazioni ad amici.

Ho detto che questa intelligente pubblicazione non è un manuale: ma forse sarebbe bene specificare che non è "soltanto" un manuale, perché la seconda parte o Appendice, che parte da pag.175 e arriva a pag 195, riassume tutte le normative, le regole e i regolamenti utili per la navigazione da diporto, compresi i "principi di buona condotta in mare". Vi considerate già brevissimi ed espertissimi? Forse un confronto con queste pagine non vi farà male lo stesso.