

CONTENUTO

GENERALITÀ	5
Dati dell'imbarcazione	5
Dati del comandante	5
Documenti di bordo obbligatori	6
Il ruolo del comandante	7
NAVIGAZIONE	8
PORTI E MARINA	58
ANCORAGGI	108
RIFORNIMENTI	158
APPENDICE	175
Scala Beaufort della forza del vento	176
Scala Douglas dello stato del mare	177
Stato del cielo	177
Nome e provenienza dei venti	178
Bollettino Meteomar	179
Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare	180
Segnali sonori di manovra, sorpasso e da nebbia	182
Regole di manovra	183
Sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA	184
Codice Internazionale dei Segnali.....	186
Dotazioni di sicurezza per unità da diporto (con o senza marcatura CE).....	187
Assistenza e soccorso in mare	188
Consuetudini navali	193
Principi di buona condotta in mare	195
GLI APPUNTI DEL COMANDANTE	196

Data:	Da:
Miglia previste:	A:

EQUIPAGGIO	
.....
.....
.....

CONTROLLI PRIMA DI SALPARE					
Livello carburante	Livello olio motore	Livello olio invertitore	Livello acqua motore	Voltaggio alternatore	Temperatura acqua motore
Tenuta asse elica	Pompe sentina	Prese a mare	Strumenti di bordo	Gas cucina	Salpa ancora

Ora	Posizione		Rotta	Velocità nodi	Vento		Mare	Pressione mbar	Miglia percorse
	Lat	Long			Direzione	Nodi			

ORE MOTORE					
Ore iniziali motore		Ore finali motore		Consumo carburante	

CONDIZIONI METEO			
Cielo		Velocità massima delle raffiche	
Visibilità		Altezza onde	

ANNOTAZIONI E OSSERVAZIONI																			

Nome

Voto

WP



Data di arrivo		Ora di arrivo	
Data di partenza		Ora di partenza	
Profondità all'ingresso			
Ridosso			
Servizi			
Rifornimenti			
Approvvigionamenti			
Tariffa portuale			

NOTE

CARBURANTE

Data	Luogo di rifornimento	Tipo di carburante	Quantità	Prezzo/litro	Costo totale

ACQUA

Data	Luogo di rifornimento	Quantità	Costo totale

GAS

Data	Luogo di rifornimento	Tipo di bombola	Costo totale

APPENDICE



SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO

Elaborata dall'ammiraglio britannico Sir Francis Beaufort nel 1805, la scala Beaufort è un sistema di misura empirico che descrive la velocità del vento basandosi sugli effetti visibili sia in mare che a terra.

Forza del vento	Termine descrittivo italiano	Termine descrittivo inglese	Velocità del vento		Stato del mare
			nodi	km/h	
0	calma	calm	1	1	mare a specchio
1	bava di vento	light air	1-3	1-5	leggere increspature
2	brezza leggera	light breeze	4-6	6-11	onde minute
3	brezza tesa	gentle breeze	7-10	12-19	onde con creste
4	vento moderato	moderate breeze	11-16	20-28	numerose "pecorelle"
5	vento teso	fresh breeze	17-21	29-38	onde moderate allungate, con possibilità di spruzzi
6	vento fresco	strong breeze	22-27	39-49	marosi e creste di schiuma bianca
7	vento forte	near gale	28-33	50-61	il mare si ingrossa, la schiuma è a strisce
8	burrasca	gale	34-40	62-74	onde moderatamente alte, schiuma in strisce compatte
9	burrasca forte	strong gale	41-47	75-88	onde alte, le creste cominciano a precipitare rotolando
10	tempesta	storm	48-55	89-102	onde molto alte con lunghe creste, mare biancastro
11	tempesta violenta	violent storm	56-63	103-117	onde eccezionalmente alte, mare coperto da banchi di schiuma, visibilità ridotta
12	uragano	hurricane	64 e>	>118	mare completamente bianco, l'aria è piena di schiuma, visibilità quasi nulla

SCALA DOUGLAS DELLO STATO DEL MARE

La scala dello stato del mare, nota anche come “Scala Douglas”, è un sistema di classificazione che descrive l'altezza e la forma delle onde in mare aperto. Ideata negli anni '20 del XX secolo dall'ammiraglio Sir Henry Percy Douglas della Royal Navy britannica allo scopo di fornire un metodo standardizzato per descrivere le condizioni del mare in termini di altezza e forma delle onde.

Grado	Termine descrittivo italiano	Termine descrittivo inglese	Altezza media delle onde (in m)
0	calmo (senza increspature)	calm (glassy)	0
1	quasi calmo (con increspature)	calm (rippled)	0-0,10
2	poco mosso (onde minute)	smooth (wavelets)	0,10-0,50
3	mosso	slight	0,50-1,25
4	molto mosso	moderate	1,25-2,50
5	agitato	rough	2,5-4
6	molto agitato	very rough	4-6
7	grosso	high	6-9
8	molto grosso	very high	9-14
9	tempestoso	phenomenal	oltre 14

STATO DEL CIELO

Termine descrittivo italiano	Termine descrittivo inglese	Copertura
sereno	fair	0
quasi sereno / poco nuvoloso	fine	< 3/8
parzialmente nuvoloso	partly cloudy	3-5/8
nuvoloso	cloudy	6-7/8
coperto	overcast	8/8

NOME E PROVENIENZA DEI VENTI



Quadrante	Nome	Provenienza
I Quadrante	Tramontana	000° nord
	Grecale	045° nord-est
	Levante	090° est
II Quadrante	Levante	090° est
	Scirocco	135° sud-est
	Ostro/Austro/Mezzogiorno	180° sud
III Quadrante	Ostro/Austro/Mezzogiorno	180° sud
	Libeccio	225° sud-ovest
	Ponente	270° ovest
IV Quadrante	Ponente	270° ovest
	Maestrale	315° nord-ovest
	Tramontana	360°/000° nord

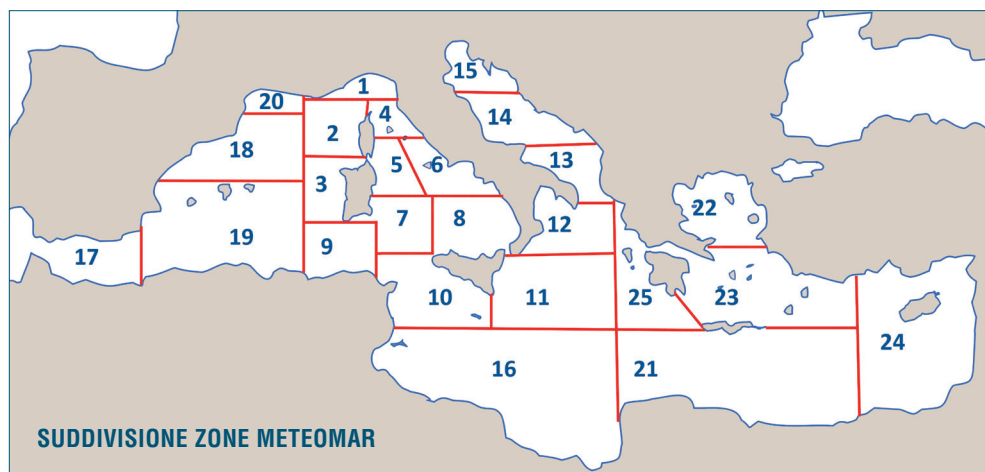
BOLLETTINO METEOMAR

Il Meteomar viene elaborato dal CNMCA (Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aerospaziale) dell'Aeronautica Militare e trasmesso dalle radio costiere con questa sequenza:

- 1. AVVISI** Temporali e burrasche in corso o previsti. Gli Avvisi di Burrasca (Gale Warning) hanno precedenza su tutti gli altri annunci e sono preceduti dal segnale "Securité".
- 2. SITUAZIONE** Riporta la situazione barica su tutto il Mediterraneo.
- 3. PREVISIONE** valida fino alle 12 ore successive.
- 4. VENTO E MOTO ONDOSO SUI MARI ITALIANI** Tendenza del vento e dello stato del mare a intervalli di 12 ore.

Principali mezzi di diffusione:

- radio costiera VHF ch 16: quattro volte al giorno viene trasmesso l'avviso di lettura e il canale di diffusione, preceduto da SECURITÉ SECURITÉ SECURITÉ
- VHF sul ch 68 frequenza 156.425 MHz in continuo (italiano e inglese)
- www.meteoam.it/it/messaggio-meteomar
- App: Meteo Aeronautica

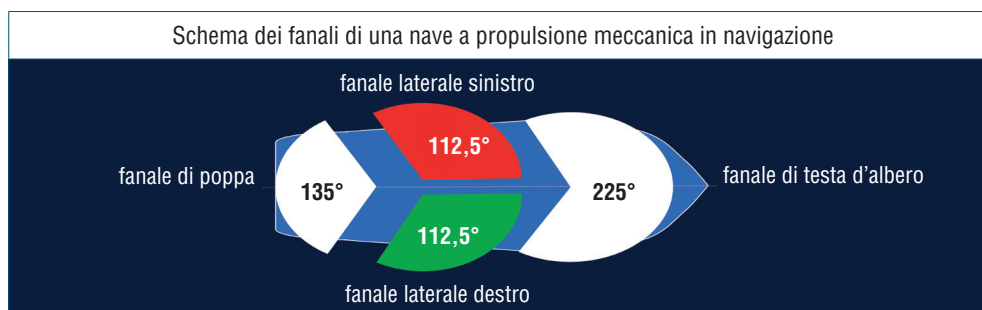


SUDDIVISIONE ZONE METEOMAR

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1. Mar Ligure | 10. Canale di Sicilia | 19. Mare Sud Baleari |
| 2. Mare di Corsica | 11. Ionio meridionale | 20. Golfo del Leone |
| 3. Mare di Sardegna | 12. Ionio settentrionale | 21. Mare di Creta |
| 4. Tirreno settentrionale | 13. Adriatico meridionale | 22. Egeo settentrionale |
| 5. Tirreno centrale W | 14. Adriatico centrale | 23. Egeo meridionale |
| 6. Tirreno centrale E | 15. Adriatico settentrionale | 24. Mare di Levante |
| 7. Tirreno meridionale W | 16. Mar Libico | 25. Ionio orientale |
| 8. Tirreno meridionale E | 17. Mare di Alboran | |
| 9. Canale di Sardegna | 18. Mare Nord Baleari | |

REGOLAMENTO INTERNAZIONALE PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE

Fanali e segnali di riconoscimento navi



Regola 23 - Navi a propulsione meccanica in navigazione

LATO DI DRITTA	PRORA	PRORA	PRORA	PRORA	PRORA
NOTA: il secondo fanale di testa d'albero è obbligatorio solo per navi ≥ 50 m		Nave a cuscino d'aria < 50 m	Lunghezza < 7 m Velocità < 7 nodi	Lunghezza < 12 m	Lunghezza < 50 m

Regola 24 - Nave che rimorchia o che spinge

LATO DI DRITTA	PRORA	PRORA	LATO DI SINISTRA	rimorchio
lunghezza rimorchio ≥ 200 m			lunghezza rimorchio < 200 m	





Regola 25 - Navi a vela

Unità < 7 m	Unità < 20 m	Unità > 20 m	Unità con fanali supplementari facoltativi	Unità che procede contemporaneamente a vela e a motore	



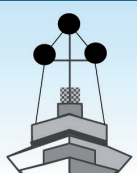
Regola 26 - Navi intente alla pesca

 LATO DI DRITTA		 LATO DI DRITTA	
A strascico < 50 m		Non a strascico < 50 m con attrezzi fuori bordo lunghezza >150 m	

Regola 27 Nave che non governa

 Da ogni lato senza abbrivio		 Nave che ha difficoltà di manovra	
--	---	--	---



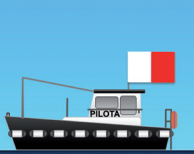
Regola 27 f Nave intenta allo sminamento

 PRORA	 POPPA	
--	--	--

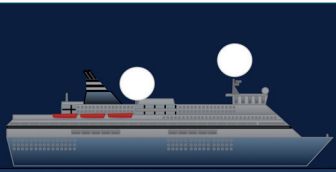

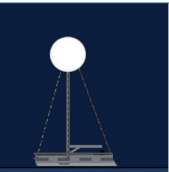
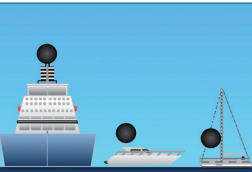
Regola 28 - Nave condizionata dalla propria immersione

	
--	--

Regola 29 - Nave pilota

 LATO DI DRITTA	 PRORA	
--	---	---

Regola 30 - Nave alla fonda

 MOTORE ≥ 50 m	 MOTORE ≤ 50 m	 VELA ≤ 50 m	
--	--	--	--

Regola 30 d - Nave incagliata

 LATO DI DRITTA	 PRORA	
---	--	---